

景德镇市昌江区“十四五” 综合交通运输体系发展规划

景德镇市昌江区交通运输局
中交远洲交通科技集团有限公司
2023年5月

工程咨询单位资信证书

单位名称： 中交远洲交通科技集团有限公司

住 所： 石家庄高新区珠江大道263号

统一社会信用代码： 91130100700711241Y

法定代表人： 杨新洲

技术负责人： 王明太

资信等级： 甲级

资信类别： 专业资信

业 务： 公路， 建筑， 市政公用工程

证书编号： 甲032021010301

有 效 期： 2022年01月21日至2025年01月20日



发证单位： 中国工程咨询协会



目 录

前 言	3	3.2.5 绿色安全、集约发展	29
第一章 “十三五”综合交通运输发展现状	4	3.2.6 市区融合，共建共享	29
1.1 综合交通现状	4	3.3 发展目标	29
1.2 现状评价	11	3.3.1 总体目标	29
1.2.1 交通基础设施建设加快	11	3.3.2 具体目标	29
1.2.2 服务水平稳步提高	12	第四章 “十四五”综合交通发展规划	33
1.2.3 行业管理能力不断强化	12	4.1 景德镇市交通发展重点及任务	33
1.3 存在问题	13	4.1.1 继续增强基础设施供给	33
1.3.1	13	4.1.1.1 运输通道布局规划	33
1.3.2 航道等级尚且不足	13	4.1.1.2 公路网络优化工程	34
1.3.3 运输服务水平有待提高	13	4.1.2 铁路设施升级工程	41
第二章 “十四五”综合交通发展形势及需求	15	4.1.3 水运航道复航工程	43
2.1 发展基础	15	4.2 全面提升运输服务水平	44
2.2 发展环境	16	4.3 景德镇市昌江区综合交通规划	51
2.3 形式要求	18	4.3.1 道路网络规划	51
2.4 需求特征	21	4.3.1.1 高速公路规划	51
2.5 阶段研判	22	4.3.1.2 国省道规划	51
2.6 相关上位规划要求	23	4.3.2 昌江区“三纵三横十连”规划	55
2.6.1 《江西省“十四五”综合交通运输体系发展规划》	23	4.3.2.1 三纵规划	55
2.6.2 《江西省城镇体系规划（2015-2030年）》	23	4.3.2.1.1 一纵 S207 昌飞至新桥段	55
2.6.3 《景德镇“十四五”综合交通运输体系发展规划》	25	4.3.2.1.2 二纵 G206 国道三龙至乐平	55
2.6.4 《景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区实施方案》	25	4.3.2.1.3 三纵 G206 国道西迁	56
2.6.5 《昌江区二〇三五年远景发展目标》	26	4.3.2.2 三横规划	56
第三章 “十四五”综合交通发展思路及目标	27	4.3.2.2.1 一横世九坞-窑上	56
3.1 指导思想	27	4.3.2.2.2 二横联村至金桥	57
3.2 基本原则	27	4.3.2.2.3 三横鱼阳公路	57
3.2.1 适度超前，引领发展	28	4.3.2.3 十连规划	58
3.2.2 以人为本，协调发展	28	4.3.2.3.1 一连冷水尖风景区旅游公路	58
3.2.3 提质增效、转型发展	28	4.3.2.3.2 二连滨江西路沙嘴头至姚家岭	59
3.2.4 改革驱动、创新发展	28	4.3.2.3.3 三连电厂-古田	59
		4.3.2.3.4 四连阮家湾-山门村	60

4.3.2.3.5 五连郭璞峰风景区旅游公路	61	附件 6、昌江区“十四五”航道规划图	78
4.3.2.3.6 六连石口至柴埠	61	附件 7、昌江区“十四五”客货运枢纽规划图	79
4.3.2.3.7 七连丰田-白果树下	62	附件 8、昌江区“十四五”综合交通运输建设计划表	80
4.3.2.3.8 八连月亮湖景区-G206 国道	62	附件 9、昌江区“十四五”规划道路网络表	82
4.3.2.3.9 九连芦源-葫芦山下	63		
4.3.2.3.10 十连滨江东路许家-鱼山	64		
4.4 铁路网布局	65		
4.5 水运航道复航布局	65		
4.6 航空规划	66		
第五章投资估算评价及保障措施	67		
5.1 投资估算	67		
5.2 效果评价	67		
5.2.1 对外交通的通达程度显著提高	67		
5.2.2 城乡交通的服务能力明显提升	67		
5.2.3 城市交通的服务水平明显改善	67		
5.2.4 运输枢纽的中转功能完整配套	67		
5.2.5 绿色交通的发展水平明显提高	68		
5.2.6 行业治理和应急保障体系更加完善	68		
5.3 保障措施	68		
5.3.1 加强综合交通发展的组织领导	68		
5.3.2 加强组织实施重大交通基础设施工程	69		
5.3.3 积极落实交通资金保障	69		
5.3.4 加强用地的保障	70		
5.3.5 加强资源的保障	71		
5.3.6 强化考核评估	71		
5.3.7 着力推进科技创新和人才队伍建设	71		
附件 1、昌江区“十四五”综合交通现状图	73		
附件 2、昌江区“十四五”综合交通规划图	74		
附件 3、昌江区“十四五”铁路网布局规划图	75		
附件 4、昌江区“十四五”高速公路网布局图	76		
附件 5、昌江区“十四五”路网衔接规划图	77		

前 言

“十三五”期间，景德镇市昌江区交通运输事业深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，在市委、市政府正确领导下和省交通运输厅大力支持下，紧紧围绕加快建设综合交通运输体系，网络规模不断扩大，网络布局 and 结构得到明显优化，客货运服务水平得到大力提升，公交优先发展战略全面落实，综合交通运输能力显著增强，为全市经济社会持续快速发展奠定了坚实基础。

《昌江区“十四五”综合交通运输体系发展规划》（以下简称《规划》）是区政府确定的重点专项规划之一。《规划》根据《昌江区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》和省市相关规划编制，并与景德镇市《“十四五”综合交通运输体系发展规划》相衔接。

《规划》将以发展现代交通运输业为主题，以转变发展方式为主线，以创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展五大发展理念为指引，研究交通基础设施、运输服务、科技和信息化、安全应急、绿色低碳交通等内容，明确“十四五”期间昌江区交通运输的发展思路、重点任务和保障措施，是今后五年昌江区交通发展的指导性文件，是确定交通网络空间布局、重大项目建设和安排政府投资的主要依据。规划

范围包括公路交通运输、水路交通运输、铁路交通运输等。

规划以 2020 年为规划基年，规划期为 2021 年—2025 年，展望至 2035 年。



景德镇市昌江区

第一章 “十三五”综合交通运输发展现状

1.1 综合交通现状

1.1.1 地理位置

昌江区位于历史文化名城瓷都景德镇的西南部,是景德镇市行政发展中心所在地。全区现辖有鲇鱼山镇、丽阳镇、荷塘乡、吕蒙街道、西郊街道、新枫街道等6个乡镇、街道,33个村,34个社区,全区常住人口总数为20.1万人口。区域面积315平方公里。

昌江区属城郊区,有“瓷都原乡,画里昌江”之称。景德镇国家级高新技术开发区、中航工业昌飞、景德镇电厂等产业及能源基地位于区境;206国道、景鹰高速、在建昌景黄铁路等过境而过,与规划迁建的景德镇机场、在建鱼山货运码头等形成便利的交通网络;国家5A级景区——古窑民俗博览区、全国重点文物保护单位——丽阳古窑址等迎来中外宾朋。这里有被誉为“社会主义时代的南泥湾”的荷塘垦殖场,荷塘人民发扬南泥湾精神,把荷塘垦殖场建设成为全国农垦系统的红旗单位,与大庆、大寨一起并称全国“三面红旗”而蜚声海内外。有全国重点镇——鲇鱼山镇、“江西十大文化古镇”之一的丽阳镇……昌江区以其深厚的文化底蕴,荣膺江西省首届“十大人文魅力县区”称号。

区划沿革

昌江区成立于1970年,始称景南区。1979年更名为昌江区。昌江为

景德镇市主要河流,因名。位于东经 $117^{\circ} 1' \sim 117^{\circ} 17'$,北纬 $29^{\circ} 6' \sim 29^{\circ} 27'$ 之间,南邻乐平市,北交浮梁县,西接鄱阳县,与珠山区东西隔江相望。

1970年3月成立景南区,辖太白园、昌江、东郊人民公社。1979年3月,景南区改称昌江区,为县一级权力机构。1980年12月成立昌江区人民政府。建制沿革清代荷塘属鄱阳县花新乡四十都,民国18年(1929年),属鄱阳县鱼山乡。1972年场社分设,易名为鄱阳县荷塘林场,并划出鲇鱼山、留阳、丽阳成立鱼山公社。1983年7月波阳县的鱼山公社及荷塘垦殖场划归景德镇市昌江区管辖。1984年9月,成立荷塘乡人民政府,乡场合署办公。同年古城公社、枫树山林场、朝阳垦殖场、先锋垦殖场划归昌江区管辖。2002年8月,珠山区的西郊街道划归昌江区管辖;昌江区的太白园街道划归珠山区管辖。2005年7月1日,将吕蒙乡建制从昌江区移交景德镇市高新区管理。2013年8月,昌江区竟成镇划归珠山区管辖,高新区吕蒙乡重新划归昌江区管辖。

自然环境

昌江区属亚热带季风性湿润气候,光照充足,气候温和,雨量充沛,四季分明,无霜期长,年平均气温在 17.3°C 度左右,适应农作物和多种植物的生长。境内荷塘地形属丘陵山区,群山起伏,最高峰海拔651米,素有“八山半水半分田,一分道路和庄园”之说,是景德镇市有名的天然氧吧,

素有“小庐山”之美誉,为市民避暑度假之佳处。全区矿产和自然生态资源十分丰富,拥有森林面积 25.3 万亩,森林覆盖率 56.08%。有沙金、沙石、紫砂、瓷土、煤、泉水等,开发价值大。2015 年,昌江区焦元坞地区发现 3.25 平方公里范围内紫砂陶土,储量达 3160 万吨,远景储量超亿吨。这一重大发现,改变了千年瓷都瓷土原料单一缺陷。2018 年,昌江区入选江西省第三批生态文明示范县(市、区)。

区位优势

昌江区区位优势明显,属景德镇市行政核心区、产业汇聚区、金融中心区。交通便利,皖赣铁路、九景衢快速铁路、206 国道、昌景黄城际铁路、景鹰高速,与 4C 级罗家机场以及在建总投资 12.66 亿元的鱼山货运码头,呼应南北,连贯东西,构成立体的水、陆、空交通网络。

昌江区域与周边公路里程数(公里)

南昌	九江	上饶	鹰潭	上海	武汉	广州
198	143	206	175	550	392	960

1.1.2 经济概况

2020 年是“十三五”收官之年,面对突如其来的新冠肺炎疫情和特大洪涝灾害,昌江区坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大、十九届二中、三中、四中、五中全会和习近平总

书记视察江西重要讲话精神,在市委、市政府和区委的坚强领导下,在区人大和区政协的监督支持下,紧紧依靠全区人民,贯彻新发展理念,沉着有力应对各种风险挑战,统筹推进疫情防控和经济社会高质量发展,扎实做好“六稳”工作,全面落实“六保”任务,较好地完成了区十届人大五次会议确定的各项目标任务。

昌江区产业基础雄厚,景德镇高新技术开发区、“航空小镇”、鱼丽工业平台位于区境。有富祥药业、新航科技(与奥瑞德重组上市)、宏亿电子(与嘉兴晨风科技股份成功并购上市)三家上市企业,全区生物医药、人工智能、电子信息、现代物流四大创新板块驱动引领作用日益凸显。

“5G+人工智能城市会客厅”,被世界纪录协会认证为“拥有世界最大的 AI 语音交互控制大数据可视化五面体沉浸式体验空间”,猎户星空机器人成功入选 2022 年北京冬奥会服务型创新产品测评大赛,涵盖公寓入住、导览翻译、移动售货、点菜送餐四大类应用场景。“豹小秘”机器人和“名镇天下青花瓷毯”妆点 70 周年国庆江西彩车。涌现了唐龙陶瓷、众臣电子、淑媛食品等一大批年销售额超千万和亿元的电商企业,三河村荣获“中国淘宝村”称号。立足文化和生态旅游资源优势,凸显文化与生态特色,建设荷塘生态旅游区、杨湾风景区、百稷生态园、山门陶艺村、百荷园、幸福菜园以及一批农家乐旅游项目,尤其是荷花观赏、红色旅游等项目特别受到广大游客的青睐。农业基础地位巩固,是景德镇市

重要的粮食及经济作物的生产基地。文化旅游等第三产业发展迅猛。为国家全域旅游示范区,文化和旅游经济成为新的增长点。

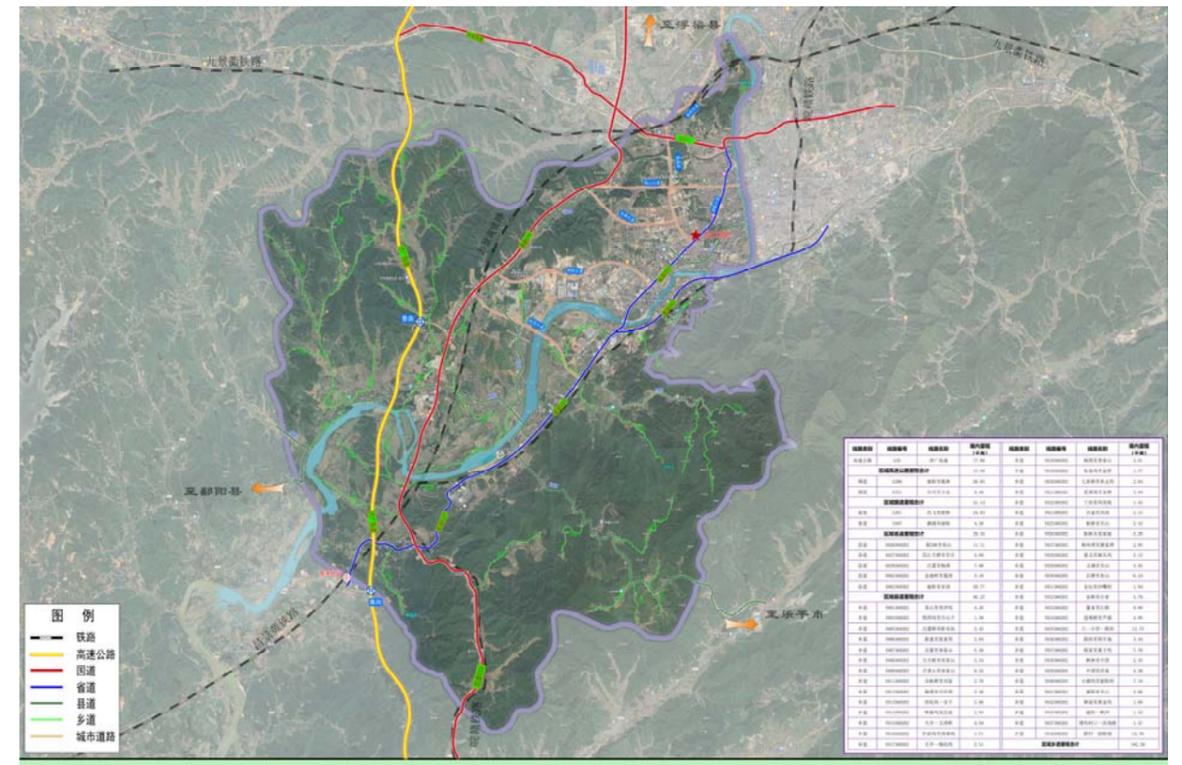
区内有三甲医院 2 家,各乡镇(街道)、村(社区)卫生医疗防疫机构健全,城市居民和农民医疗保障体系完善。全区现有义务教育阶段公办中小学校(含市直河西片学校)46 所,在校学生 23334 人,全区教职工总数 2560 人。现阶段,全区小学适龄儿童入学率 100%。全区基本实现村村通公交、户户通网络、家家有自来水,人民群众的幸福指数日益提高。

2020 年,全区实现生产总值 236.8 亿元,增长 3.6%;财政总收入 18.2 亿元,增长 0.3%;规上工业增加值增长 3.6%;规上服务业完成营业收入 28.52 亿元,增长 11.2%,全市排名第二;固定资产投资额实现 57.7 亿元,增长 10.3%,全市排名第二;引进内资 54.71 亿元,增长 8.3%;实际利用外资 2804 万美元,增长 6.1%;外贸出口 1.69 亿美元;社会消费品零售总额完成 110.9 亿元,增长 2.3%,全市排名第二;城镇、农村居民人均可支配收入分别增长 5%、7.3%。

1.1.3 综合交通现状

昌江区是江西省赣东北对外开放的重要节点,区位优势得天独厚,高速公路、普通铁路在这里形成“十字”陆路交通枢纽架构。昌江区区位优势明显,属景德镇市行政核心区、产业汇聚区、金融中心区。交通便利,皖赣铁路、九景衢快速铁路、206 国道、昌景黄城际铁路、景鹰高速,

与 4C 级罗家机场以及在建总投资 12.66 亿元的鱼山货运码头,呼应南北,连贯东西,构成立体的水、陆、空交通网络。



昌江区综合交通现状图

公路

2020 年底,昌江区境内公路总里程为 481.55 公里,其中高速公路 1 条 19.5 公里、国道 1 条 24.5 公里、2 条省道 41.2 公里、县道 5 条 47.85 公里,乡道 41 条 162.14 公里,村道 338 条 186.36 公里。

2020 年昌江区主要公路一览表

序号	路线编号	路线名称	公路里程	技术等级	路面结构	备注
高速公路		小计	19.5			
1	G35	济广高速	19.5	高速公路	沥青混凝土	昌江区段
国道						

1	G206	威海—汕头	24.5	一级公路	沥青混凝土	昌江区段
省道						
1	S207	蛟潭—洵口	29.6	二级公路	沥青混凝土	昌江区段
2	S507	竞成—吕蒙	11.6	二级公路	沥青混凝土	昌江区段
县道		小计	47.85			
1	X026360202	新206至鱼山	11.281	三级	沥青混凝土	
2	X027360202	昌江大桥至官庄	4.473	三级	沥青混凝土	
3	X029360202	吕蒙至杨湾	7.845	三级	沥青混凝土	
4	X082360202	金盘岭—凰岗	3.274	三级	沥青混凝土	
5	X802360202	丽阳至东岗	20.98	四级	沥青混凝土	
乡道		小计	162.14			
1	Y001360202	茶山至里冲坞	4.34	二级	沥青混凝土	
2	Y003360202	铁四局至月山下	6.734	三级	沥青混凝土	
3	Y005360202	吕蒙桥至虾乐坞	2.98	四级	水泥混凝土	
4	Y006360202	新建至张家坞	5.076	三级	水泥混凝土	
5	Y007360202	吕蒙至宋家山	2.47	四级	水泥混凝土	
6	Y008360202	万夫桥至宋家山	2.747	四级	水泥混凝土	
7	Y009360202	古老山至宋家山	0.274	四级	水泥混凝土	
8	Y011360202	双板桥至刘家	3.584	四级	水泥混凝土	
9	Y012360202	杨湾至百叶坞	1.972	四级	水泥混凝土	
10	Y013360202	田坑坞至仓下	2.762	四级	水泥混凝土	
11	Y014360202	殊源坞至庄前	4.245	四级	水泥混凝土	
12	Y015360202	天井至太济岭	1.718	四级	水泥混凝土	
13	Y016360202	烂泥坞至荷塘坞	2.363	四级	水泥混凝土	
14	Y017360202	天井至锡坑坞	1.898	四级	水泥混凝土	
15	Y018360202	杨湾至李家山	1.684	四级	水泥混凝土	
16	Y019360202	朱家坞至金桥	1.684	三级	沥青混凝土	

17	Y020360202	七星桥至焦元坞	5.64	四级	水泥混凝土	
18	Y021360202	老屋场至金桥	0.541	四级	水泥混凝土	
19	Y022360202	兰田至凤岗畈	2.128	四级	水泥混凝土	
20	Y023360202	吕蒙至凤岗	3.98	四级	水泥混凝土	
21	Y025360202	新桥至关山	5.077	四级	水泥混凝土	
22	Y026360202	新桥至范家源	2.962	四级	水泥混凝土	
23	Y027360202	杨田湾至源家湾	4.996	四级	水泥混凝土	
24	Y028360202	慈义至源头坞	3.854	四级	水泥混凝土	
25	Y029360202	义城至关山	6.045	四级	水泥混凝土	
26	Y030360202	石牌至鱼山	1.954	四级	水泥混凝土	
27	Y031360202	金坛至沙嘴村	5.324	四级	水泥混凝土	
28	Y032360202	金桥至汪家	8.984	四级	水泥混凝土	
29	Y033360202	董家至江联	4.739	四级	水泥混凝土	
30	Y034360202	道观桥至芦源	11.64	四级	水泥混凝土	
31	Y035360202	八一小学至联村	3.356	四级	水泥混凝土	
32	Y036360202	联村至奶牛场	5.476	四级	沥青混凝土	
33	Y037360202	程家至童子坞	2.305	四级	水泥混凝土	
34	Y038360202	枫林至中团	4.69	四级	水泥混凝土	
35	Y039360202	中团至洪家	5.682	四级	沥青混凝土	
36	Y040360202	小源坞至丽阳村	3.61	四级	水泥混凝土	
37	Y041360202	丽阳至关山	4.21	四级	水泥混凝土	
38	Y042360202	林屋至黄金坞	1.88	四级	水泥混凝土	
39	Y043360202	丽阳至枫田	1.434	四级	水泥混凝土	
40	Y045360202	联村至丽阳镇	13.855	四级	水泥混凝土	
41	Y047360202	塘坞村口至昌南路	1.084	三级	水泥混凝土	

铁路

昌江区境内皖赣铁路由北向南穿境而过，里程为36.1公里，通达皖、

苏、沪、闽、粤、浙等地区。昌江境内途经吕蒙、鲇鱼山、荷塘三个乡镇，境内有景德镇市级站，共设有慈义，张家岭、鱼山、历尧、景德镇、东站等六个车站，其中：东站为货运站。

——皖赣铁路。皖赣铁路自安徽省芜湖市至江西省鹰潭市，全长 570 千米，昌江区境内 36 公里，自安徽省芜湖经江西省景德镇到贵溪，沟通安徽、江西两省的铁路干线，为单线铁路，目前正在准备建设复线。北边宁（南京）铜（陵）线相接、连宁芜铁路，南边连接浙赣铁路和鹰厦铁路。沿线穿越皖南新安江谷地和赣东北丘陵区。途经黄山南麓，景德镇全境，对开发黄山、屯溪、歙县、景德镇、昌江区等一带的旅游业有巨大意义。



皖赣铁路

航空

景德镇机场位于景德镇以西 8 公里的罗家附近，属 4C 级民用机场，

截至 2020 年 4 月，景德镇罗家机场航站楼面积 6200 平方米，设 2 部登机廊桥；民航站坪设 4 个 C 类机位；跑道长 2400 米，宽 45 米；可满足年旅客吞吐量 60 万人次、货邮吞吐量 200 吨、飞机起降 6593 架次的使用需求。

2020 年底，景德镇罗家机场共完成旅客吞吐量 47.5148 万人次，同比增长 6.3%，全国排名第 130 位；货邮吞吐量 396.7 吨，同比增长 2.0%，全国排名第 153 位；飞机起降 6039 架次，同比增长 2.6%，全国排名第 154 位。



景德镇罗家机场

(1) 水运

水运主要以昌江河为主，昌江流经昌江区境内的吕蒙、鲇鱼山、丽阳镇。在境内河段长 35.5 公里，流域面积 8.88 平方公里。根据地形的

变化，昌江河分为三段：浮梁县旧城乡以上属山区河流，特别是祁门境内山高河迥，水流湍急，河床呈U形，河面宽80米—150米，只能季节性通航小木船；旧城乡至凰岗为丘陵平原地区河流，河床多呈V形，浅滩深潭呈阶梯形相间，河面宽100米—250米。水运客货轮300吨级船舶可常年经鄱阳湖直抵长江，主要以短途运输砂、石为主。沿昌江河砂、石材料货场有近10个。



昌江河

(2) 航道

“十三五”期间，响应国务院颁布的《关于加快长江等内河水运发展的意见》和《关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》。根据《景德镇港总体规划》，加快推进境内昌江复航工作，充分挖掘昌江优势，重现通江达海黄金水道功能，开展航道疏浚，采取“分段、分

期、分级”的办法逐步推进工程建设，昌江航道疏浚工程“十三五”期间已完成，全长34km，五级航道。



昌江航道

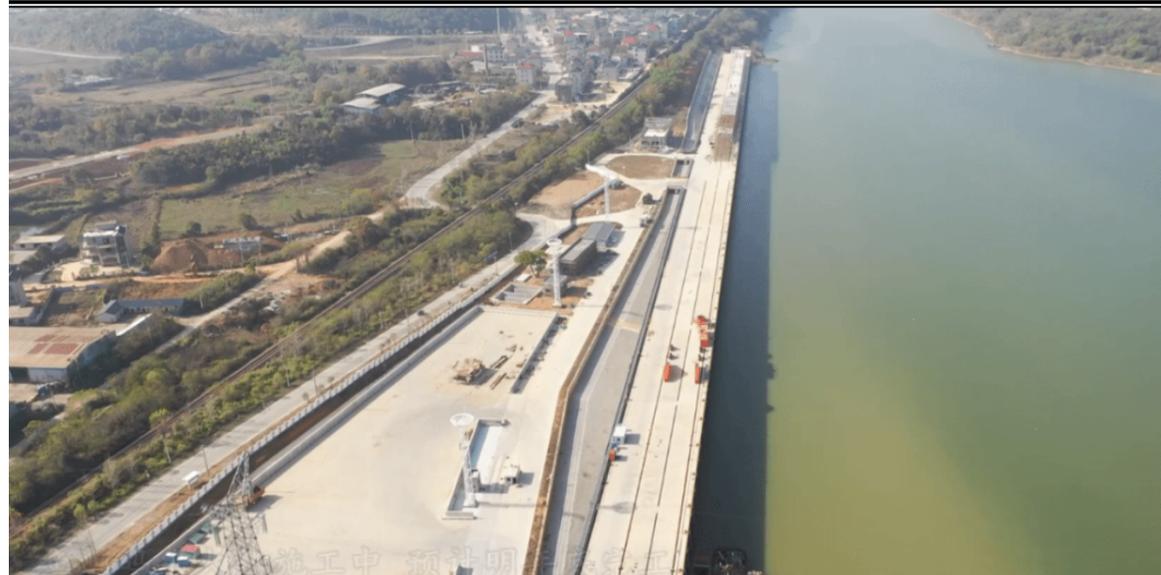
(2) 港口作业区

根据《景德镇港总体规划》，昌江港区上起官庄大桥，下至与上饶鄱阳县交界的高田洪家，自然岸线长约63.6km，为景德镇昌江区范围。

昌江区有历尧、义城、良港等三个综合港口，并结合水库及码头等，构建水上服务区，提升水上安全应急救援能力，发展水运经济，带动周边发展。

昌江区有历尧、义城、良港、关山等五个作业区，提供钢材、砂石、焦化产品、矿建材料、适箱货物等货物运输，为景德镇市工业、产业服务。

鱼山码头是景德镇唯一一个综合性的大型码头，目前正在建设中。



鱼山码头

(3) 公路场站

近年来，昌江区的客运事业快速发展，农村汽车客运站，候车亭建设不断推进。昌江区四个乡镇中有 1 个汽车站客运站已建成使用，一个乡镇的汽车客运站在建设中，一个乡镇的汽车客运站筹备建设中；农村客运网络化建设全面展开，全区已开通西客站—鱼山、火车站—冷水尖、市南站—丽阳、鱼山—慈义，鱼山—徐湾、鱼山—新柳等 6 条客运班线，这些班线班次多、票价低（1 元/人次）极大地方便了人们的出行。全县乡镇、行政村通班车率分别达 100%、92%，实现了 100%行政村通水泥（油）路，基本形成了布局合理、层次分明的城乡客运场站体系。

(4) 货运物流

“十三五”期间，全区货运行业发展速度加快，初步形成以干线运输、区域配送和城市配送为主的三级货物运输联动体系。

一是龙头企业初步形成。道路货运企业规模化、集约化经营得到进一步发展。

二是货运能力逐年增强。截止到 2019 年底，昌江区共有普通货物运输企业 116 家，主要车型为牵引车、挂车、大型普通货车，以从事商品车运输为主。

三是车辆结构不断优化。一些技术先进、含金量高的大吨位货车不断涌现，冷藏、零担、危险品、集装箱等专业货运车辆得到全面发展，车辆智能监控设备安装率 100%。

四是邮政快递持续发展。“十三五”期间，昌江区邮政快递服务发展迅速，经营主体不断增加，配送已由城市向农村延伸，服务范围进一步拓展，服务质量明显改善。

(1) 体制改革顺利推进。

(2) 发展环境不断优化。推进健康有序的市场秩序，保障公平竞争，促进快递服务又好又快发展。

(3) 服务能力明显提高。

昌江区品牌快递代表企业

序号	品牌	单位
1	邮政公司	景德镇市邮政公司
2	EMS	江西省邮政速递物流有限公司景德镇市分公司
3	申通	景德镇市申通快递有限公司
4	圆通	景德镇市圆通速递有限公司
5	中通	南昌市中通速递服务有限公司景德镇分公司
6	韵达	景德镇市韵达快运有限公司
7	顺丰	江西顺丰速运有限公司景德镇分公司
8	苏宁易购	景德镇市苏宁云商销售有限公司
9	百世汇通	景德镇市汇通商务服务有限公司

1.2 现状评价

“十三五”是昌江区交通发展速度最快、发展质量最好、服务水平提升最显著的时期，面对资金土地供给从紧、节能减排要求提高、宏观调控力度加大等交通运输发展外部制约环节增多的困难，在昌江区政府的正确领导下，在省交通主管部门的大力指导和支持下，市交通运输部门坚持高质量发展为指导，紧紧围绕“内外畅通、布局合理、衔接高效、绿色环保、服务优质”总体要求，抢抓政策机遇，狠抓工作落实，交通运输发展取得了良好成绩，交通运输事业跃上新台阶，为支撑和保障昌江区经济社会发展起到了重要作用。



魅力昌江

1.2.1 交通基础设施建设加快

“十三五”期间，昌江区认真贯彻落实“扩内需促增长”的政策措施，重点加大国省干线公路、农村客运网络化和客货场站的投资力度，加快推进一批对经济社会发展具有重大影响和长远意义的交通骨干工程，有力地保障了经济平稳较快发展。

“十三五”期间，建设了新 206 至鱼山、吕蒙至杨湾、丽阳至东岗等重大工程项目，推动了 G206 国道改建、S207 疏港公路改建、昌景黄铁路的项目进程，助力全区综合交通网络布局和结构的不断优化。

到 2020 年底，公路总里程为 481.55 公里，全县 3 个乡、2 个街道办和所辖的行政村实现了 100%通水泥（油）路，95%的自然村通水泥路，实现了农村公路的联网畅通，有力的促进了昌江区产业发展和地产资源

开发，实现了区域内部的快速交通联系。

1.2.2 服务水平稳步提高

1、客运体系优化

“十三五”期间，客货运输平稳增长，昌江区客运一体化建设工作取得较大突破，基本形成城际客运班线、城市公交客运、镇村公交客运三位一体的客运体系。

按照“零距离换乘”和“无缝化衔接”的要求，推进综合客货运枢纽场站及物流园区的建设，努力实现客运“零距离”换乘、货运“无缝化”对接。规划形成“区级中心客运站—乡镇客运站—农村候车亭”三级客运站点体系，以及“区级物流中心—乡镇货运站（农村配送站）—农村货运网点”三级货运站体系，建设5个物流园和1个二级客运站。

2、服务产业配套

“十三五”期间，加大维修行业、检测站和驾校的管理力度，严厉打击违法违规经营行为，进一步提高服务质量和管理水平。

一是提升维修行业服务能力，以民营经营为主、多种经济成分加入、门类齐全、以城市为依托、遍布城乡、布局合理的机动车维修服务格局，能够较好地满足景德镇市辖区目前不同车型、不同作业的维修需求。

二是全面实施驾校规范管理，开展了营运驾驶员安全文明驾驶培训教育专项行动。全区驾校已实行人脸识别计时培训并对机动车驾驶员培训学时造假行为进行了整治。

1.2.3 行业管理能力不断强化

1、养护管理

建成昌江区综合养护中心，对国道G206和省道S207、省道S507进行养护。农村公路按照事权划分原则，落实县级人民政府建管养主体责任，积极推进农村公路养护市场化，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的新理念，建立养护机构，完善养护机制，市政府提供专门配套资金，基本实现“有路必养、养必到位”。

航道养护方面，检查和维护在建和在建跨昌江桥梁的助航标志和航标，按照航标配布图设施数量，确保标位准确、颜色鲜明、灯光明亮；及时了解掌握辖区内各等级航道上的跨河、临河、拦河建筑物建设情况及其对航道条件的影响并及时向上级主管部门报告，全年辖区内无一桥区通航安全事故发生。

2、运输管理

深化综合交通体制改革，组建市级交通运输综合行政执法机构。进一步完善了安全生产管理体系，落实责任主体，按照“三关一监督”的工作职责抓好道路运输市场安全生产监管工作，严把从业人员资质关，严把车辆准入关及车辆技术管理关，强客运站场监管。客运企业动态安全状况工作稳步推进，企业安全生产内控机制逐步完善。GPS系统安装率达到100%。安全源头管理进一步强化，按照要求加强我县汽车客运站管理，推进落实客运站封闭式管理，严格执行“三不进站，六不出站”

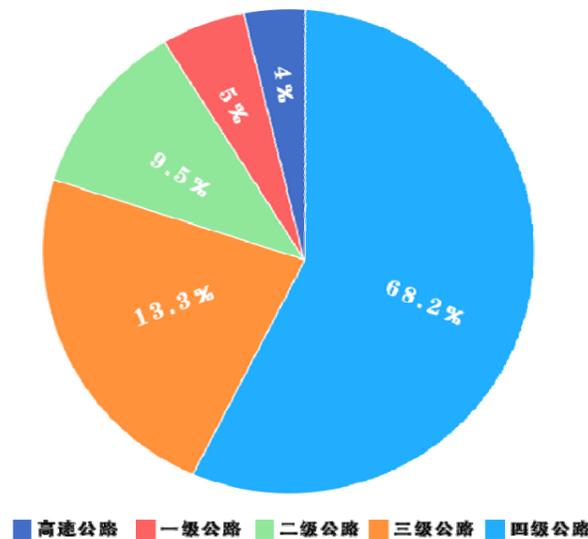
规定。

1.3 存在问题

昌江区“十三五”交通基础设施发展取得显著成就，但仍存在不足和困难。

1.3.1 交通体系有待完善

境内高等级公路比例，公路网主骨架与其他公路配套程度低，部分干线公路处于混合交通状态，行驶速度低、通行能力差，难以提供高质量的运输服务。综合枢纽布局有待优化。随着各种交通运输方式的快速发展和省市综合交通枢纽网络规划建设，居民出行选择的多样性越来越突出，但目前昌江区公铁联运的客运站比较欠缺，需要在区域交界处多加设立客运枢纽。



1.3.2 航道等级尚且不足

昌江区还有部分区域未建设完成高等级航道网，对港口建设也存在

疏忽。内河水运物流这一功能尚未充分发挥，内河航道安全与规划尚未全面落地施行。

吕蒙古城村-丽阳乡境内昌江现阶段为五级航道，仅能通行 500 吨船舶，已不能满足国家内河航运战略、落实长江经济带绿色发展要求。

江西省内河航道与港口布局规划（2021-2050 年）要求：吕蒙古城村-丽阳乡境内昌江按照三级航道（27Km）标准实施航道整治，拆除鱼山枢纽、以二级船闸（2000 吨）标准改建凰岗枢纽。

1.3.3 运输服务水平有待提高

1、客运服务

客运企业公司化、集约化程度不高，旅客运输服务方式单一，城乡客运一体化程度不够，网络化、现代化服务滞后客运企业多、小、散，特别是农村客运企业多数是挂靠经营，客运企业的服务品牌意识有待加强。

旅客运输服务方式单一。目前公路客运仍然占据主导地位，客运服务运输方式比较单一，要适时增加铁路、民航、水路旅客运输服务方式，相互补充发展。

城乡客运一体化程度不够。客运站使用程度不高，尤其是农村客运站建成之后未能得到充分利用，农村班线服务质量差，与公交线路衔接度不够，群众出行还存在不便。

网络科技应用不足。尤其是公路客运网络售票稳定快捷性、网络信息发布等都有待加强。

2、货运发展

货运企业主体规模化、集约化程度不高，企业规模偏小，设施落后，服务水平不高；低成本运输占有量过低，社会物流成本较高。

物流园功能发挥不够，系统功能不全；物流设施设备标准化程度低。缺乏统一的物流管理和政策扶持，物流专业人才缺口较大。

1.3.4 交通运输发展受限

资金、土地、生态等因素制约交通项目推进日益凸显，缺乏有效的破解方法。资金方面，资金筹措困难，投融资机制不够健全。近几年，交通建设投入不断加大，建设项目投融资渠道单一的问题逐步显现，尤其是干线公路、农村公路等公益性强、经济效益差的领域，尚未找到较为可行的筹资方式，建设资金供需矛盾较为尖锐。

土地方面，交通基础设施建设用地的征用困难重重，土地指标日益趋紧；“十三五”期间普通国省道和农村公路项目完成情况不理想的部分，主要是受基本农田、生态红线等条件的制约。

环境保护方面，节能减排相应的政策优惠、资金引导、技术支持和奖惩激励等仍显不足；行业能源消耗统计、节能减排服务等基础性工作仍较薄弱。

第二章“十四五”综合交通发展形势及需求

2.1 发展基础

“十三五”时期，是昌江区发展史上极不平凡、亮点纷呈的五年。在以习近平为核心的党中央以及省委、市委的坚强领导下，区委、区政府坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，团结带领全区人民，深入贯彻习近平总书记视察江西重要讲话精神，牢记习近平总书记“建好景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区，打造对外文化交流新平台”的殷殷嘱托，按照区第十一次党代会确立的奋斗目标和“五区”建设部署，经济和社会发展成果丰硕，荣获国家全域旅游示范区、国家知识产权强县工程试点县（市、区）、国家慢性病综合防控示范区、全国信访工作“三无”县、全省生态文明示范县、第二批省级创新型县（市、区）、全省计划生育工作先进县（市、区）等一批荣誉称号，与全国、全省、全市同步全面建成小康社会胜利在望，为社会主义现代化建设奠定了坚实基础。

——**综合实力稳步提升**。“十三五”期间，全区克服经济下行压力，经济发展质量稳中有进、进中向好，主要经济指标保持中高速增长态势。2020年全区实现生产总值236.8亿元，人均GDP位列全省“第一方阵”。财政总收入18.2亿元，是2015年的1.7倍。社会消费品零售总额110.9亿元，是2015年的1.97倍。

——**产业结构持续优化**。三产结构比预计由2015年的3:68:29调整为2020年的3:65:32，形成了以生物医药、人工智能、电子信息、现代物流为主体的四大创新板块，以蔬菜、果业、生猪、菜牛、家禽等特色种养为主体的现代农业产业体系，以陶瓷文创、生态旅游、电子商务、金融保险、居家养老等为主体的现代服务业体系。

——**城乡面貌显著改善**。城乡环境大整治和“双创双修”硕果累累，圆满完成西河水系综合治理、森林公园、五金厂片区等32个棚改项目、7030余户186万平方米房屋征收任务，对151个老旧小区和570条背街小巷进行了改造提升，为景德镇荣获全国文明城市和国家卫生城市荣誉贡献了昌江力量。农村人居环境持续优化，20个样板村、270个新农村点位建设、71座农村公厕、1000座农户厕所新改建任务全面完成，9条“村村通”公交线路开通运营。

——**生态文明充分彰显**。生态文明建设纵深推进，荷塘乡被评为省级生态文明示范基地，鲇鱼山镇徐湾村入选省级水生态文明村。积极开展“净空、净水、净土”行动，大力发展绿色低碳循环经济，重拳治理企业“三废”和农业面源污染。全面实施“河长制”，开展“清河行动”，蝉联全省森林防火平安县（市、区）称号。

——**发展活力有效释放**。党政机构改革、供销社改革以及交通、文化、农业、市场监管等部门执法体制改革全面完成，国资平台改革成效明显，

“放管服”改革持续推进，营商环境持续优化，新增登记注册企业 1549 户，个体工商户 8455 户。开放合作水平明显提升，良好开放形象得到充分展示，2020 年实际利用外商直接投资达 2804 万美元，外贸出口 1.69 亿美元。

——**民生福祉持续增进**。脱贫攻坚成效斐然，徐湾、丰田等 4 个省级贫困村达标退出，建档立卡 702 户 1879 人脱贫攻坚任务圆满收官。教育、文化、卫生、体育事业跨越式发展，学校、医院、文化和体育设施全面提升，城乡居民养老保险、医疗保险全覆盖，养老服务体系不断完善，公共服务质量、公众满意度持续提升。

——**社会治理能力取得新提升**。社会大局和谐稳定，扫黑除恶取得重大成果，丽阳、西郊创新基层治理试点工作成效明显，公众安全感满意度持续位列全省第一方阵。基层党建“三化”建设扎实推进，打造了蟠龙岗、汪王庙、森林、华风、昌南湖、金桥等一批示范村（社区），“金霞党建工作室”为全区培养、孵化优秀党建社工 20 名。全面从严治党持续向基层延伸，高效处置了全省留置第一案。

2.2 发展环境

当今世界正经历百年未有之大变局，国际环境日趋复杂，不稳定性不确定性明显增强，新冠肺炎疫情影响深远。我国发展仍处于重要战略

机遇期，经济长期向好的基本面没有改变。我省积极推进内陆开放型经济试验区建设，在资源、产业、科教、人才、基础设施等方面形成了较强的支撑能力，全省经济向好、整体向上的趋势没有改变。我市全力加快景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区建设，推进“3+1+X”特色产业体系高质量发展，景德镇已具备迈向高质量发展新阶段的有利条件，经济发展步入新的历史阶段。

昌江区发展总体上处于大有可为、必须作为的重要战略机遇期。

一是**区位优势明显**。昌江区属景德镇市行政核心区、产业汇聚区、金融中心区。昌景黄高铁、206 国道拓宽、鱼山货运码头、景德镇机场迁建等项目陆续开工建设，昌江区连南接北、承东启西的水陆空立体交通网络日臻完善和发达。

二是**改革创新突出**。新一轮科技革命为昌江区产业转型升级提供契机与条件，国家知识产权强县工程试点建设为昌江区加速创新发展助推蓄力。生物医药产业加快发展，人工智能产业从无到有，引进龙头企业猎户星空，为提升产业链、构建创新链、实现“换道超车”“换车超车”奠定了坚实基础。

三是**产城融合加快**。城镇化建设和城乡融合步伐加快，特别是全方位支持高新区、昌南新区、航空小镇的发展，谋划一批配套产业、民生工程，将为昌江区服务城市大局、优化城乡格局带来更大机遇和动

力。

同时应该看到，在新一轮的发展过程中，昌江区同样面临不少困难和挑战。

一是外部局势多变。新冠肺炎疫情、中美贸易摩擦等带来的风险点显著增多，国内结构性、体制性、周期性问题相互交织，给我们保持经济平稳增长可能带来的影响和冲击较大。

二是科创能力不足。昌江区创新体系还未形成，新旧动能转换不快，战略性新兴产业不多，创新驱动发展潜能还未充分释放。

三是产业转型缓慢。昌江区的中高端产业链培育不足，农业林业体量小，服务业的新增长点不多，建设用地供需矛盾突出。

四是城市框架不大。城市功能品质的突出短板尚未补齐，城市建设格局还不够优化，基础设施建设历史欠账依旧存在。

总的来看，昌江区发展处于大有可为的战略机遇期，同时面临各种矛盾叠加、风险隐患交织的严峻挑战。务必要着眼“两个大局”，坚定发展信心，保持战略定力，发扬斗争精神，努力在危机中育先机、于变局中开新局，继续推动昌江经济社会高质量跨越式发展。

“十四五”时期，是我国“两个一百年”奋斗目标承前启后的历史交汇期，是我省在加快革命老区高质量发展上作示范、在推动中部地区崛起上勇争先的深化实践期，是全市全面推进景德镇国家陶瓷文化传承

创新试验区建设的加速期，是昌江区与全国、全省、全市同步开启全面建设社会主义现代化新征程、实现经济社会高质量跨越式发展的关键期。要着眼“两个大局”，紧紧抓住大有可为但充满挑战的战略机遇期，全力以赴融入国家陶瓷文化传承创新试验区建设，迈出全面建设社会主义现代化的坚实步伐。

“十四五”期间昌江区发展的总体要求是：高举中国特色社会主义伟大旗帜，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，坚定不移贯彻新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，聚焦“作示范、勇争先”目标定位和“五个推进”重要要求，深入落实省委“二十四字”工作思路、高质量跨越式发展首要战略，坚决实施市委“三个五”战略部署，统筹发展和安全，按照“服务中心大局，做实做优昌江，打造好产城融合区、文旅示范区、创新先行区、舒适生活区”的发展理念，加快构建具有昌江特色的现代化产业体系，推进区域治理体系和治理能力现代化，实现经济行稳致远、社会

安定和谐，奋力谱写全面建设社会主义现代化国家昌江篇章，为全力打造与世界对话的国际瓷都贡献昌江力量。

“十四五”时期是我国开启全面建设社会主义现代化新征程的第一个五年，根据昌江区委十一届十四次全会部署要求，强调“十四五”时期昌江区将重点把握以下八个方面的工作：

——**全力聚焦国家试验区建设。**紧紧围绕国家试验区“两地一中心”战略定位，谱写昌江“一轴两廊三区”陶瓷文化发展新篇章。

——**构建现代产业新体系。**着力壮大生物医药、电子信息、人工智能、陶瓷创意四大重点产业，围绕“两地一中心”全市产业布局，打好产业基础高级化、产业链现代化攻坚战，培育壮大特色优势产业。

——**培育创新发展新动力。**突出企业主体，建立企业研发投入正向激励机制，重点支持富祥药业、猎户星空、宏亿电子在昌江建立研发中心，激发企业自主创新活力，促进科技成果转移转化。

——**探索协调发展新路径。**立足“服务中心大局、做实做优昌江”的发展理念，构建“一核引领、三轴驱动、三区协同”的城乡空间格局。

——**开启交通强区新征程。**抢占交通强省政策机遇，启动交通强区建设工作，把昌江打造成联动昌景的重要门户枢纽。

——**形成绿色发展新方式。**积极践行“绿水青山就是金山银山”发展理念，发挥昌江生态优势，重点抓好生态文明示范区建设，以更高标准

打造“生态昌江”升级版。

——**开创改革开放新局面。**继续深化供给侧结构性改革，重点在政府职能转变、营商环境优化、市场主体活力激发、闲置资源盘活、政府债务管理等领域取得突破。

——**构筑共享发展新格局。**坚持以人民为中心发展思想，进一步强化民生福祉保障，全力满足人民群众美好生活向往。

2.3 形式要求

“十四五”时期，是昌江区深入实践习近平新时代中国特色社会主义思想、贯彻落实党的十九大提出的交通强国和乡村振兴战略的关键时期，也是昌江区深入落实交通强省建设、实现交通基础设施互联互通的战略发展机遇期。

交通运输作为经济社会发展的基础性、先导性、服务性行业，在引导经济发展上，要发挥交通先行作用，为优化国土开发和产业空间布局提供支撑和引领，使得交通建设、运输产业都成为稳增长、调结构的重要领域；在行业发展方向上，从以基础设施建设为主，向建设、养护、管理、服务并重转变，从注重规模、速度、总量指标，向更加注重结构优化、衔接顺畅、互联互通、立体综合交通转变；在管理手段上，要从主要依赖行政审批、立项目分资金实施调控管理，向把着力点更多地放

在编制战略和规划、制定政策、标准、规范等治理领域转变；在发展动力上，要从依赖资金、资源投入为主，向主要依靠深化改革、科技创新和人的素质提升转变。围绕上述转变，“十四五”期间昌江区交通运输发展必须在以下几方面有所提升。

1、把握国家区域战略机遇，要求交通运输业发挥引导作用

“十四五”时期，“交通强国”、“一带一路”、“长江经济带”等国家层面区域发展战略将会更加深入推进。景德镇以千年瓷都和海上丝绸之路主要起点城市闻名于世，是江西省对接海上丝路核心区福建的重要门户和腹地，对整个江西省把握国家“一带一路”战略，加强与国内外文化机构交流合作，快速融入经济全球化具有重要意义。而昌江区位于历史文化名城瓷都景德镇的西南部，是景德镇市行政发展中心所在地。有“瓷都原乡，画里昌江”之称。景德镇国家级高新技术开发区、中航工业昌飞、景德镇电厂等产业及能源基地位于区境；206国道、景鹰高速、在建昌景黄铁路等过境而过，与规划迁建的景德镇机场、在建鱼山货运码头等形成便利的交通网络。

昌江区发展总体上处于大有可为、必须作为的重要战略机遇期。昌江区区位优势明显。属景德镇市行政核心区、产业汇聚区、金融中心区。昌景黄高铁、206国道拓宽、鱼山货运码头、景德镇机场迁建等项目陆续开工建设，昌江区连南接北、承东启西的水陆空立体交通网络日臻完

善和发达。

昌江区应牢牢把握宏观政策机遇，加快崛起进程。把握住多重国家战略的叠加机遇，发挥交通对经济社会发展的基础支撑、先行保障和传导辐射作用，着重优化完善对外运输大通道，积极对接长三角经济区和海西地区，为承接沿海发达地区的产业转移打下基础；强化昌江区“国家5A级景区——古窑民俗博览区”、“全国重点文物保护单位——丽阳古窑址”、“国际文化旅游名城”的发展地位，实现与“一带一路”沿线国家（地区）的交通基础设施互联互通，提升昌江区的区域综合竞争力。

2、适应外部经济发展环境，要求交通运输业加快转型升级

“十四五”时期，推进国家治理体系和治理能力现代化的国家各项改革在不断深入推进，我国经济发展将在一定时期内呈现中高速、优结构、新动力、多挑战的特征。随着财税体制改革、行政体制改革的不断进行，交通运输行业发展将会受到重大影响，对昌江区的综合交通运输的发展理念、管理体制、资源配置方式都提出新的要求。

“十四五”时期昌江区经济综合实力要实现新跨越。在质量效益明显提升的基础上实现经济持续健康发展，主要经济指标继续保持中高速增长，地区生产总值年均增长8%左右，经济总量在全省位次进一步前移，人均地区生产总值保持全省前列，全区发展态势和综合经济实力力争排

进全省中上游。新一轮科技革命为昌江区产业转型升级提供契机与条件，国家知识产权强县工程试点建设为昌江区加速创新发展助推蓄力。生物医药产业加快发展，人工智能产业从无到有，引进龙头企业猎户星空，为提升产业链、构建创新链、实现“换道超车”“换车超车”奠定了坚实基础。

3、推进新型城镇化建设，要求交通运输业提高服务水平

推进新型城镇化建设，要求通过都市区培育，壮大完善中心城市，增强综合功能，提升产业竞争力，提升和强化中心城市对市域的带动作用，促进城镇化进程，充分发挥其集聚、辐射以及带动作用。坚持以交通共联为基础、以设施共建为核心、以要素共享为保障，构建“一核两轴、一圈两区”区域发展新格局，推动城乡要素平等交换、双向流动。提出形成以铁路、高速公路为骨干，以普通国省道为基础，与水路和民航共同组成连接东西、贯穿南北的综合交通运输网络，支撑“赣东北”的省域城镇空间结构体系。加快建设文旅示范区，以获批国家全域旅游示范区为契机，推动全区旅游产业全面升温，构筑“旅游+”产业融合发展新格局，创建一批3A、4A 景区，打造文化创意突出、山水特色鲜明、生态文化独特、深受游客喜爱的旅游目的地。推进陶瓷文化与旅游业深度融合，建设江西最美的国际瓷都文化旅游休闲区，夯实“瓷都原乡，画里昌江”之美称。

城镇化建设和城乡融合步伐加快，特别是全力全方位支持高新区、昌南新区、航空小镇的发展，谋划一批配套产业、民生工程，将为昌江区服务城市大局、优化城乡格局带来更大机遇和动力。

4、推进“双碳”实施，要求交通运输业可持续发展

2019年中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》，对绿色发展提出了更高的要求。景德镇作为全国文明城市、国家卫生城市、优秀旅游城市和国家园林城市，是著名的国家历史文化名城。而昌江区作为景德镇市行政核心区、产业集聚区、金融中心区。应紧紧围绕景德镇的发展战略，应随着交通运输发展对资源环境影响的不断提升，土地资源、水资源、岸线资源、矿物质能源等各类资源约束力不断提高，要求把生态文明观念贯穿到交通运输发展始终，推进绿色循环低碳交通运输体系建设，加快节能环保交通运输装备应用，推进多式联运、接驳运输、滚动发班等先进的组织方式，完善绿色交通政策法规、标准规范和统计监测考核评价体系，将节约集约和环保要求贯彻到交通运输发展全寿命周期的整个过程，加快建设“资源节约型、环境友好型”交通运输行业，增强交通运输可持续发展能力。

5、构建现代化运输体系，要求交通运输业打造立体交通

构建现代化综合运输体系是实现交通运输现代化最重要的特征。在综合运输体系加快形成和完善的过程中，铁路、水运和航空的大发展，

将对区域通道内中长距离公路运输造成强有力的竞争，影响公路网络的流量分布，各种交通运输方式在综合运输体系中的占比、地位也将更加趋于合理和稳定，公路交通作为基础网络的功能进一步凸显。“十四五”时期，昌江应及时适应交通运输需求格局的变动，重新审视现代综合运输体系下各种运输方式的发展重点和发展方向，相互填补其他运输方式的空白薄弱区域，充分连接综合运输枢纽，使铁路、港口码头与公路实现“无缝对接，加快构建昌江区现代化综合交通运输体系。

2.4 需求特征

“十四五”期间，昌江区交通需求将呈现以下五大特征。

1、客货运输总量保持较快增长势头

昌江区经济增速仍保持中高速增长，交通运输需求增速放缓，但动力仍然充足。客运需求旺盛，随着新型城镇化和城乡一体化的推进，中心城市与周边城市的联系日趋紧密，市域内部交流更加频繁。小汽车持续迅猛发展，传统班线客运量增幅不大，但旅游包车、私人机动化出行仍将保持快速增长趋势。货运需求持续增长，随着经济社会持续发展，原材料、半成品、产成品等货源运输总量必将持续增长。

2、消费型运输需求比例将逐步增大

城乡经济持续快速发展，人民生活水平普遍提高，交通消费结构进一步升级，商务交通出行需求大量增加，个性化出行成为一种新趋势，

旅游、休闲、度假、探亲、访友等出行比例大幅度提高，旅游经济、假日经济加速发展，居民消费型出行日益增加，并带动消费型货物运输增加。

3、高附加值产品运输比重快速上升

随着工业化进程的加快，产业结构的优化升级，产品结构向轻重量、深加工、高附加值方向发展，单位产值的货运强度下降，景德镇与南昌、九江、上饶、福建等毗邻省市的物资交流更加频繁，货物运输规模和结构发生较大变化；镇村间、城乡间的物资交流日益频繁，小批量、短距离、高效率的货物运输量也将大幅度增。

4、各种运输方式将进一步协调发展

公路以其通达面广、机动、灵活、快速和门到门的运输优势，在短距离客运和小批量、多批次货品运输上占主导地位；水路运能大、运距长、能耗小、成本低、占地少、污染轻等运输优势，在时间性不强的中长距离、大宗货物运输中具有明显竞争优势；铁路运输能力大、运输速度快、运输持续性强、对自然条件的适应性强、运输成本低、安全性能高、环境污染小等，在大运量、长距离的城际交通中具有明显竞争优势。民航运输速度快、航线不受地形条件制约，在长途旅客运输以及轻薄短小、高附加值、高时效性物资，鲜活产品、邮件等货物运输中具有明显竞争优势。景德镇市有公路、铁路、水运、航空四种运输方式，今后客

运仍保持公路为主，铁路和民航为辅的发展模式，货运将有公铁水航四种运输方式，联运得到重视，衔接能力进一步加强。

5、运输管理服务质量要求逐步提高

随着区域城市“一体化”、经济生活“信息化”、产业结构“服务化”和产品结构“高科技化”进程的加快，以及人民生活水平的提高，旅客对出行的舒适度、安全性及快捷性，货主对货物运输的方便性、快捷性和经济性的要求不断提高，长距离、快速度、高频度的客运需求将进一步增加，货运交通则更加规模化、网络化，多方式联运比例提高，“互联网+”在交通领域将广泛应用。交通运输管理体制机制改革，也将向以提高管理效率实现高质量发展为目标转变，新技术的应用将使交通运输行业进入转型升级发展新阶段。

2.5 阶段研判

从总体上看，作为经济发展的先行军，昌江区交通运输发展却长期受制于自身经济基础薄弱、建设条件较差等因素制约，与周边临近省市各项指标比较处于相对落后地位（2020年昌江区GDP总量为236.80亿元，人均GDP为1.18万元），“十四五”期间，昌江区交通亟需加快发展，弥补历史欠账，加快推进区域一体化进程，坚持统筹城乡发展，着力打造区域性交通枢纽，为社会发展提供重要支撑。

从阶段上看，“十四五”期间，昌江区交通运输将由“十三五”时

期对经济社会发展的相对制约提升为基本适应到有力支撑阶段，将进入综合交通运输体系加快推进、交通建设高峰持续的重要发展阶段，一是需要强化与周边地区的公路运输通道建设，加强与福建、安徽、南昌、九江、上饶等周边省市的交通联系；二是大力配合昌景黄高铁的建设工作，积极推进景鹰城际、安庆至景德镇铁路和皖赣铁路改线建设，加强与南昌、鹰潭、黄山等重点城市的联系；三是着手构建水上交通通道，谋划水运交通等级提升，与周边高等级航道衔接，实现通江达海；四是加快推进景德镇机场迁建的前期工作，实现景德镇交通向立体化方向发展。

从方式上看，“十四五”期间，昌江区将进入交通行业矛盾的凸显期，体制机制和管理体系中的一些深层次问题，以及环境约束、土地约束等交通发展外部环境制约问题将进一步显现，昌江区交通运输发展需要深入贯彻落实景德镇市“交通强国”战略和“一带一路”战略，响应国家要求，加快发展方式的转变，即由主要依靠基础设施投资建设向建设、养护、管理和运输服务协调发展转变，由主要依靠增加物质资源消耗向科技进步、行业创新、从业人员素质提高和资源节约环境友好转变，由主要依靠单一运输方式的发展向综合运输体系发展转变。

2.6 相关上位规划要求

2.6.1 《江西省“十四五”综合交通运输体系发展规划》

中共江西省委江西省人民政府于 2021 年 12 月 11 日印发了《江西省“十四五”综合交通运输体系发展规划》（以下简称《规划》）。规划以交通强省建设为统领，着力构建“大通道+大枢纽+大融合”的综合交通运输发展格局，以畅通道、强枢纽、促协调、提品质、推创新、精治理为重点，稳步推进交通运输全方位转型发展，为加快构建安全、便捷、高效、经济、绿色的现代化综合交通运输体系，景德镇应积极发展交通运输建设。

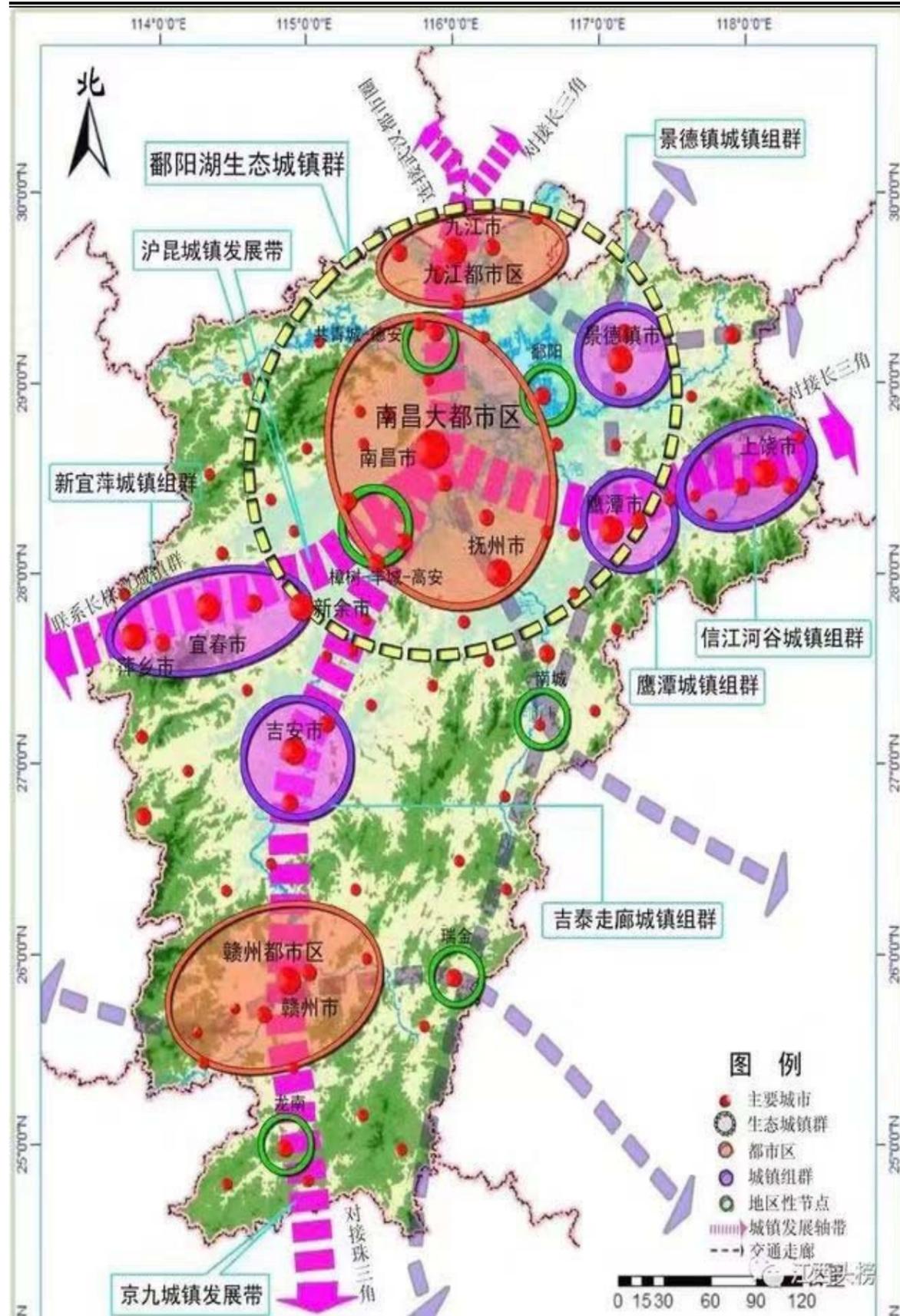
“十四五”期间，景德镇市应加快安庆至景德镇铁路、昌景黄高铁建设，积极完善阜鹰汕通道和岳九衢通道；开工建设景德镇绕城高速、重点推进景德镇至上饶高速公路项目规划研究；加快景德镇综合客运枢纽建设，优化整合重要客货运枢纽资源，着力提升区域辐射能力，打造区域性综合交通枢纽；重点推进昌江航道整治提升工程；建设完成景德镇罗家机场改造项目，研究建设景德镇罗家机场迁建项目。

2.6.2 《江西省城镇体系规划（2015-2030 年）》

1、江西省城镇化布局

中共江西省委江西省人民政府于 2015 年 12 月 8 日印发了《江西省城镇体系规划（2015—2030 年）》（以下简称《规划》）指出，以沿沪

昆线和京九线为主轴，聚集优势产业，提高规模效应，着力培育和发展以南昌市为核心的南昌都市区，加快发展九江都市区、赣州都市区，构筑“一群两带三区四组团”为主骨架的省域城镇体系，如图所示。



江西省城镇化布局

2、综合交通线网

《规划》指出，加快建设以铁路、高速公路为骨干，以普通国省道为基础，与水路、民航和管道共同组成的连接东西、贯穿南北的综合交通运输网络。

轨道交通：建成杭长客专、合福客专、昌吉赣客专、武九客专、赣深客专、九景衢铁路、蒙西至华中煤运通道、赣韶铁路、赣龙铁路和皖赣铁路扩能改造等工程。建设鹰梅铁路、岳阳至九江铁路、井冈山至赣州铁路、六安至景德镇铁路、吉安至泉州铁路等。

公路：完善公路网，加快国省干线公路改扩建，提高技术等级和通行能力，加强中小城市和小城镇与交通干线、交通枢纽城市的连接，实现县县通高速公路。建成寻乌至全南、南昌至宁都、南昌至上栗、兴国至赣县、金溪至抚州、资溪花果山至里木、船顶隘至广昌至吉安、修水至平江、上饶至万年、东乡至昌傅、宁都至定南（赣粤界）高速公路，昌樟高速公路和昌九高速公路扩建工程，建成昌九大道、三南大道。

水运：建成九江亿吨大港，推进九江港南昌港一体化发展、建设赣江、信江高等级航道，建成赣江新干航电枢纽工程，井冈山枢纽工程和丰城龙头航电枢纽工程，建设赣州港、吉安港、樟树港、鄱阳港、景德镇港、鹰潭港等重要港口及丰城、新干、泰和、峡江、万安、万年、永修等港口。

民航：新建上饶、赣东南（抚州）、瑞金、鹰潭等支线机场，完成井冈山机场和赣州机场改扩建，适时启动庐山机场改造和景德镇机场迁建，建设一批通用机场。

3、综合交通枢纽

建设以铁路、公路重要客运站和机场等为主的综合客运枢纽，以主要港口、铁路、公路重点货运场站、机场和物流园区等为主的综合货运枢纽。依托综合交通枢纽，加强铁路、公路、民航、水运与城市轨道交通、地面公共交通等多种交通方式的衔接，完善集疏运配套系统与城市配送系统，实现客运“零距离”换乘和货运无缝衔接。建成南昌综合交通枢纽，建成南昌、九江、赣州、吉安、宜春、新余国家级公路枢纽工程，建成南昌、鹰潭、九江、赣州、景德镇和上饶等铁路枢纽工程。

2.6.3 《景德镇“十四五”综合交通运输体系发展规划》

“十四五”期间，昌江区需紧紧围绕景德镇市《关于推进交通强市建设的意见》，紧跟全国全省交通现代化步伐，推动交通发展方式转变。加快构建现代化综合交通运输体系，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，建成人民满意、保障有力、全省前列的区域重要交通枢纽城市，为建好国家陶瓷文化传承创新试验区提供坚强支撑。围绕建设现代化综合交通网络，推动景德镇机场迁建、昌景黄高铁、景德镇南外

环高速建设，优化道路网络结构，重点打造206国道工业线、207省道公共服务线、荷塘文化旅游线，加快206国道拓宽、206国道西迁进程，推进航空大道至荷塘、荷塘至礼城公路建设，提升昌江与周边地区的通达性。加快完成鱼山货运码头建设，促进水运事业发展。拓展农村公路通达深度，提升县乡村道的技术标准，实现所有乡镇和3A级景区以上三级及以上公路连接。加快城乡交通一体化发展，完善乡村交通网络。

2.6.4 《景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区实施方案》

景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区，是中国国务院批复的首个文化旅游类试验区。景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区建设的战略定位是“两地一中心”：把景德镇建设成为国家陶瓷文化保护传承创新基地、世界著名陶瓷文化旅游目的地和国际陶瓷文化交流交易中心。

“两地一中心”战略定位将分两步推进。第一步是到2025年取得阶段性成果，陶瓷文化传承保护创新体制机制初步建立，陶瓷文化保护传承、陶瓷产业创新发展、陶瓷国际贸易和文化交流合作体系基本形成。第二步是到2035年全面完成试验区各项建设目标任务，景德镇成为全国具有重要示范意义的新型人文城市和具有重要影响力的世界陶瓷文化中心城市。

以景德镇古窑民俗博览区、景德镇中国陶瓷博物馆为依托，重点打造双龙里文创园，做好陶瓷文化传承文章。以昌南里、大瓷碗为地标，

打造文旅创意新高地。以宁封窑、陶青台等为平台，吸引外地学生开展研学教育，打造一流的景德镇对外创作交流的研学旅游基地。以锦绣昌南、三河老街、三闾庙明清古街为依托，打造昌江特色文旅休闲美食街区。以月亮湖、丽阳古窑为依托，围绕陶瓷特色文化与乡村振兴相结合，实施“古窑陶瓷文化+月亮湖生态+服务业”和“农业种养+深加工+大数据”战略，大力推进“互联网+民宿”、农家乐生态旅游等项目，打造独具山水田园特色的乡村旅游，构筑景德镇旅游圈独有的集乡村度假、养生休闲、艺术文化、智慧农业于一体的田园综合体。

为全力推进试验区建设开好局、起好步，努力把试验区打造成为引领中国、代表江西走向世界、世界感知中国、认识江西的国际瓷都，为描绘好新时代江西改革发展新画卷作出新的更大贡献。“十四五”期间，建议建设瑶里景区景瑶线、洪岩仙境景区旅游公路，推动试验区4A级以上景区进出通道建设二级公路，启动游客集散中心、旅游宾馆、城市综合体等项目，加快智慧旅游平台建设；启动阜阳经六安至景德镇铁路、皖赣铁路扩能改造前期工作，推动景德镇火车站搬迁，全面完善并提升旅游服务基础设施。

2.6.5 《昌江区二〇三五年远景发展目标》

展望二〇三五年，昌江将与全国、全省、全市同步基本实现社会主义现代化。全区经济实力、综合竞争力大幅跃升，经济总量迈上新台阶；

基本实现新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化，现代化经济体系基本建成；区域治理现代化基本实现，法治昌江基本建成，人民平等参与、平等发展权利得到充分保障，现代化治理体系和治理能力走在全省、全市前列；景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区主战场优势愈发凸显，国家全域旅游示范区功能优势持续放大，形成高质量、可持续、内生动力强劲的开放新格局；文化事业、教育事业、医疗卫生事业和社会保障及公共服务事业取得巨大进步，现代化文明程度达到新高度；生态优势进一步巩固，绿色生产生活方式基本形成，乡村振兴战略目标基本实现；中等收入群体扩大，居民收入较大提升，人均国内生产总值位列全省第一方阵；人民生活更加美好，民生福祉、幸福指数显著提高。

实现“十四五”规划和二〇三五年远景目标，责任重大，使命光荣。全区上下要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为主导，不忘初心、牢记使命，感恩奋进、真抓实干，持续“服务中心大局、做实做优昌江”，为奋力谱写全面建设社会主义现代化国家昌江篇章不懈努力。

第三章“十四五”综合交通发展思路及目标

3.1 指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神以及习近平总书记视察江西重要讲话精神。全面贯彻省第十五次党代会精神，落实省委、省政府《关于推进交通强省建设的意见》，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持推进高质量发展，坚持以人民为中心的发展思想，坚持深化改革、扩大高水平开放，切实贯彻《交通强国建设纲要》战略要求和“乡村振兴”部署要求，在目标、任务等方面突出增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。紧跟全国全省交通现代化步伐，推动交通发展方式转变。打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，为昌江区社会主义现代化建设提供强有力的交通运输保障。

3.2 基本原则

“十四五”时期，全面推进交通运输体系建设发展须遵循以下原则：

规划衔接：“五年”交通规划要符合国家、省、市“十四五”的规划目标，加强与相关规划之间的协调衔接，尤其是与在编国土空间规划、周边城市交通发展“十四五”规划的衔接。

交通先导：交通基础设施规划适度超前，充分发挥交通基础设施对城市空间拓展、土地利用优化以及产业布局调整的引导和支撑作用。对

于交通政策和规划研究也要超前布置，提前引领区域和城市交通发展，明确发展思路 and 方向。

——**支撑引领、创新发展。**着力提质增效、优化交通供给，积极推进交通基础设施建设，完善交通基础设施网络，充分释放现有交通基础设施能力，拓展新空间、培育新动力，加快数字化在交通运输行业中的应用，开创交通支撑经济社会发展、引领产业转型升级新局面。

——**全面统筹、协调发展。**统筹各种运输方式发展，充分发挥各自比较优势和组合效率；强化互联互通，推进区域交通一体化；推动交通与产业融合，实现交通运输协调发展。

——**以人为本、共享发展。**以建设满意交通为出发点和落脚点，注重资源公平与设施共享，满足各类特殊群体的多样化需求；坚持以人为本、安全至上，强化安全治理体系建设，全面提高交通运输安全生产水平和应对自然灾害、突发事件的快速反应、应急处置能力。

——**生态环保、绿色发展。**以推进生态文明建设、转变交通运输发展方式为导向，将生态、绿色发展理念融入交通运输发展的各领域和全过程，优化交通基础设施结构、运输装备结构、运输组织方式和能源消费结构，促进交通绿色、循环、可持续发展。

以人为本：从市民的出行需求和特点考虑“十四五”规划，提升交通系统的整体服务水平，提供个性化、多样化、品质化的出行服务，建

设人民满意交通体系。

可持续发展：促进交通与土地利用的协调发展，构建合理的交通方式结构，建设环境友好型和资源节约型的城市交通系统。

契合城市发展：交通发展“十四五”规划应紧扣顺德发展方向，重点突出交通运输系统对产业发展的支撑与引领。

依据昌江区的规划总体思路和区政府一系列决策部署精神，牢牢把握昌江区“十四五”时期交通运输发展的基本趋势，加强区域协调发展、城乡交通统筹发展，加强资源整合、坚持适度超前、确保安全，做好建设、养护、运营、管理并重，实施可持续发展战略。

3.2.1 适度超前，引领发展

继续贯彻“经济发展、交通先行”方针，以构建现代综合交通运输体系为核心，保持交通较快发展步伐，着力加强交通运输和枢纽规划建设，完善综合交通网络，在更高层次、更广范围、更大空间提高昌江区交通运输能力，有力支撑和引导产业空间布局调整和功能优化，引导新型城镇化和城乡一体化发展，服务城市生产要素配置与三次产业联动，促进交通由支撑向引领经济社会发展转变。

3.2.2 以人为本，协调发展

坚持从满足人民群众不断增长的交通运输需求、更好地服务和保障民生出行出发，推进城乡交通运输基本公共服务均等化，实现更高水平

的“行有所乘”，保障人民群众共享交通发展成果；根据区域经济发展、产业布局、城镇格局和国土资源开发等不同要求，合理布局交通基础设施，推动区域交通、城乡交通和各种运输方式间的协调发展，统筹兼顾发展的效益、质量和速度；合理开发、利用、保护和节约自然资源，做到交通发展与自然生态环境承载能力以及土地资源利用的协调统一。

3.2.3 提质增效、转型发展

以提高交通运输发展的质量和效益为中心，将先进理念、制度和手段融入发展全过程各领域，推动交通运输向更智慧、更绿色、更安全的方向发展，不断提升城市综合竞争力。坚持交通发展规律，从追求规模增长向提升品质转变，从以建设为主向建养运管转变，从传统交通行业管理向现代化管理转变。

3.2.4 改革驱动、创新发展

把改革创新作为交通运输发展的强大内生动力，以处理好市场和政府关系为核心，以市场化改革为基本方向，全面深化交通运输重点领域和关键环节改革，加快体制机制创新、政策创新、管理创新，努力破解深层次矛盾。运用法治思维和法治方式推进交通运输治理体系和治理能力现代化，着力推进依法行政，加快建设交通运输法治政府部门，推进交通运输治理能力现代化。

3.2.5 绿色安全、集约发展

按照江西省生态文明建设战略的要求，把节能减排、保护环境和节约集约利用资源落实到交通运输各环节，努力实现交通运输绿色发展。把安全保障作为前提，牢固树立“安全第一”的理念，坚守红线定位和底线思维，按照“预防为主、综合治理”的方针，全面提高交通运输的安全性、可靠性和应对自然灾害、突发事件的反应能力。主动适应土地、资金、环境等约束，节约集约利用土地、岸线、交通通道等资源。

3.2.6 市区融合，共建共享

重点推进快速连接各区的重大交通基础设施项目，加快形成“外绕内环”路网体系。打造以轨道交通、大中运量公交为核心的城市公共交通系统。以高铁站的建设为核心，推进市区融合发展，实现高速铁路与市域铁路、快速路、公共交通等多种交通方式的高效便捷换乘。加强高铁站与机场、汽车客运站、客运码头等交通枢纽的衔接，通过轨道交通、快速路等打通重要枢纽之间的快速直达通道，建成“内畅外联、快进快出”的城市交通集疏运体系。

3.3 发展目标

3.3.1 总体目标

坚持交通强国和乡村振兴发展战略，加快景德镇市交通基础设施建设，着力构建衔接顺畅的综合交通体系。坚持从交通发展的实际和特点出发，切实指导和引领交通行业实现全面协调可持续发展，提出建设布

置合理、资源共享、配置优化的交通基础设施，全面提升交通服务水平，使交通基础设施适应景德镇市社会经济发展需求。

到2025年，初步形成经济、高效、便捷、安全、绿色的现代化综合交通运输体系。实现基础设施网络更加高效、运输服务品质显著提高、信息化智能化水平不断提升、交通运输发展更加绿色、安全能力明显增强。基本建成比较完善的现代综合交通运输体系。

3.3.2 具体目标

加快交通基础设施建设，进一步完善公路网络，提高路网等级，提升路网服务功能，完善布局形态，形成既与高速公路网络配套也与地方主干线公路以及农村公路网络衔接的普通干线公路网，构筑完备的、适度超期的公路运输网络。加快区域交通一体化进程，完善港口、码头布局，提升航道等级。

(1) 基础设施

——**铁路**：实施昌景黄高铁建设及景鹰瑞城际铁路建设，提升昌江区内铁路的客、货运能力。

——**高速公路**：实施景德镇绕城高速公路、景上高速公路建设，在现有“南北贯通”的网络结构（济广高速）的基础上，进一步提升昌江区高速通道网络的通达能力。

——**普通国省道及干线公路方面**：全面形成“三纵三横”干线骨架

路网+“十连”次要连接线，国道二级以上公路比例达 100%，省道二级以上比例达 90%。干线路网包含了昌江区境内的国省道、旅游公路、集疏运通道等具备干线功能的道路，覆盖了全部乡镇、风景名胜区、主要交通节点。大力提升重要对外联接通道能力，打通县际间的重要断头路，加强旅游公路建设，重要旅游景区与干线公路以三级公路相连接。

——**农村公路方面**：建设“四好农村路”，到 2025 年，25 户以上自然村实现农村公路全覆盖，公路县级三级以上比例力争达到 90%，乡道四级以上比例力争达到 80%。

3、**综合交通枢纽站场衔接顺畅**。构筑“高效、便捷、经济”的客货运枢纽站场体系和集疏运体系。

——**货运站**：鱼山货运枢纽、景南物流枢纽、景德镇现代冷链物流配送中心。

——**客运站**：建设“公共优先、选择多样”的客运服务体系和“经济便捷，衔接顺畅”的货运服务体系，民生交通服务水平明显提升（昌江区现有景德镇汽车西站、荷塘汽车站、丽阳汽车站、鲇鱼山镇鱼山汽车站）。

场站设施进一步完善。推进中心城市和副中心城市客运站等级提升，完善城乡公交的农村候车亭和招呼站牌，形成布局合理、规模合适、功能完善的城乡客运场站体系，中心城区至少 1 个一级公路客运站、2 个

以上二级公路客运站，实现“县县有网、镇镇有站，村村有亭、站点有牌”；加快城市公共交通线路首末站、中途站、停保场和出租汽车综合服务中心等基础设施建设，提高城市公共交通服务水平。

运输效率进一步提高。到 2025 年，城市公交线网密度基本达到国家规定中小城市 3-4km/km² 的标准，人均公交车拥有量达到 10-12 标台/万人，城市公共交通站点 500 米覆盖率达到 98%，城市公共交通占机动化出行比例达到 40%，形成以城市公交、城镇公交、镇村公交为基本框架的三级城乡客运体系，使农村居民乘车单次出行直达乡镇，一次换乘到达县城区，二次换乘到市区；大力发展以港口、火车站等交通枢纽和产业园区等为主体的综合货运枢纽，初步实现货运物流化，大力提升乡镇通邮条件，乡镇邮政网点覆盖率达到 100%。

——**集疏运通道**。完善与铁路、航空、港口及公路站场的集疏运道路的布局，实现主城区 30 分钟享受铁路交通和航空服务。集疏运通道覆盖全部客货运站、物流园区，全县基本形成分工协作、功能齐全的综合交通枢纽及衔接系统。昌江区境内主要集疏运通道有：济广高速（已建运营）、景德镇绕城高速（项目前期：工程可行性研究阶段）、景上高速公路（项目前期：工程可行性研究阶段）；G206 国道丽阳至桃林段、S207 昌飞至新桥段（含疏港公路）、光明大道、航空大道。

（2）运输服务

建设“公共优先、选择多样”的客运服务体系和“经济便捷，衔接顺畅”的货运服务体系，民生交通服务水平明显提升。

场站设施进一步完善。推进城市客运站等级提升，完善城乡公交的农村候车亭和招呼站牌，形成布局合理、规模合适、功能完善的城乡客运场站体系，实现“县县有网、镇镇有站，村村有亭、站点有牌”；加快城市公共交通线路首末站、中途站、停保场和出租汽车综合服务中心等基础设施建设，提高城市公共交通服务水平；加快现代物流空间载体建设，基本形成“多式联运物流园-通用集散物流园”两级交通物流基地体系。

运输效率进一步提高。到2025年，城市公交线网密度基本达到国家规定中小城市3-4km/km²的标准，人均公交车拥有量达到10-12标台/万人，城市公共交通站点500米覆盖率达到98%，城市公共交通占机动化出行比例达到40%，形成以城市公交、城镇公交、镇村公交为基本框架的三级城乡客运体系，使农村居民乘车单次出行直达乡镇，一次换乘到达县城区，二次换乘到市区；大力发展以港口、火车站等交通枢纽和产业园区等为主体的综合货运枢纽，初步实现货运物流化，大力提升乡镇通邮条件，乡镇邮政网点覆盖率达到100%。

（3）行业管理

建设“服务高效、保障有力”的行业管理系统。以科技信息为手段，

安全畅通为目标，以管养并重为着力点，以法制健全为保障，以节能环保为动力，大力推进“智慧交通”、“平安交通”、“绿色交通”、“法制交通”的建设进程。

智慧交通——主要业务的审批100%实现网上办理；重点领域、重要子行业实现GPS可视化监控全覆盖，公交车和出租车GPS、IC卡安装和使用率达到100%；普通国省公路重要节点监测覆盖率达到100%；高速公路ETC覆盖率达100%；二级以上客运站全部实现视频联网监控。

平安交通——公路交通应急救援体系基本建立，公路一般灾害情况下应急救援2小时内到达，公路营运车辆交通事故万车死亡人数小于0.2；水上一般等级以上事故发生率维持在0.3起/万艘次以下。

绿色交通——第五代移动通信（5G）、大数据、云计算、人工智能、区块链等技术与交通运输深度融合，交通运输领域新基建取得重要进展，数据开放共享和平台整合优化取得实质性突破，北斗系统对重点领域覆盖率达到100%。绿色交通生产生活方式逐步形成，城市公共交通出行比例不断提高，资源要素集约节约利用水平持续提高，碳排放强度持续下降。

法制交通——实施交通运输综合执法，全面规范执法行为，执法人员大专以上学历比例达到100%，实现执法装备现代化、执法管理信息化和基层站所标准化达标率80%以上；高级专业技术人才占专业技术

人才的比例、高技能人才占技能劳动者的比例分别达到 20%、28%。

昌江区“十四五”交通运输发展规划主要指标

类别	主要指标		2020 年	2025 年	
基础设施	铁路	铁路运营里程（公里）	36.1	57	
	航空	机场个数（个）（含通用机场）	-	-	
	公路	公路总里程（公里）		481.6	528.5
		高速公路里程（公里）		19.5	38.3
		普通国、省道里程		47.85	54.25
		县乡道里程		210	211.2
		普通国道二级以上公路比重（%）		100	100
		普通省道二级以上公路比重（%）		90	90
		县道三级及以上公路比重（%）		56	90
		建制村通双车道公路比例（%）		-	60
		乡镇、3A 级旅游景点通三级及以上公路比例（%）		-	100
		国省公路优等路率（%）		-	90
		县道公路优良路率（%）		-	90
		乡道公路优良路率（%）		-	90
		农村公路经常性养护率（%）		-	100
	水路	航道里程数（公里）		34	34
港口数量（个）		-	3		
运输服务	客、货运站场		-	7	
	场站设施	（1）客运站（个）		4	4
		二级及以上客运站（个）		1	1
		其他客运站（个）		3	3
		（2）货运枢纽及站场（个）		-	3
		综合货运枢纽（个）		-	2
		一般货运站场（个）		-	1
		乡镇邮政网点覆盖率（%）		-	100
公共	城市公交				

客运服务	（1）公共交通占机动化出行比例（%）	-	40
	（2）城市公共交通站点 500 米覆盖率（%）	80	98
	（3）每万人拥有公共汽车（台）	8	10-12
	城乡客运和城乡公交		
	镇村公交线路乡镇覆盖率（个）	-	6

第四章“十四五”综合交通发展规划

4.1 景德镇市交通发展重点及任务

4.1.1 继续增强基础设施供给

以构建现代综合交通体系为核心，着力加强交通运输通道规划建设，完善综合交通网络，科学推进公路、航道、铁路、民航四大运输方式的梯度发展。

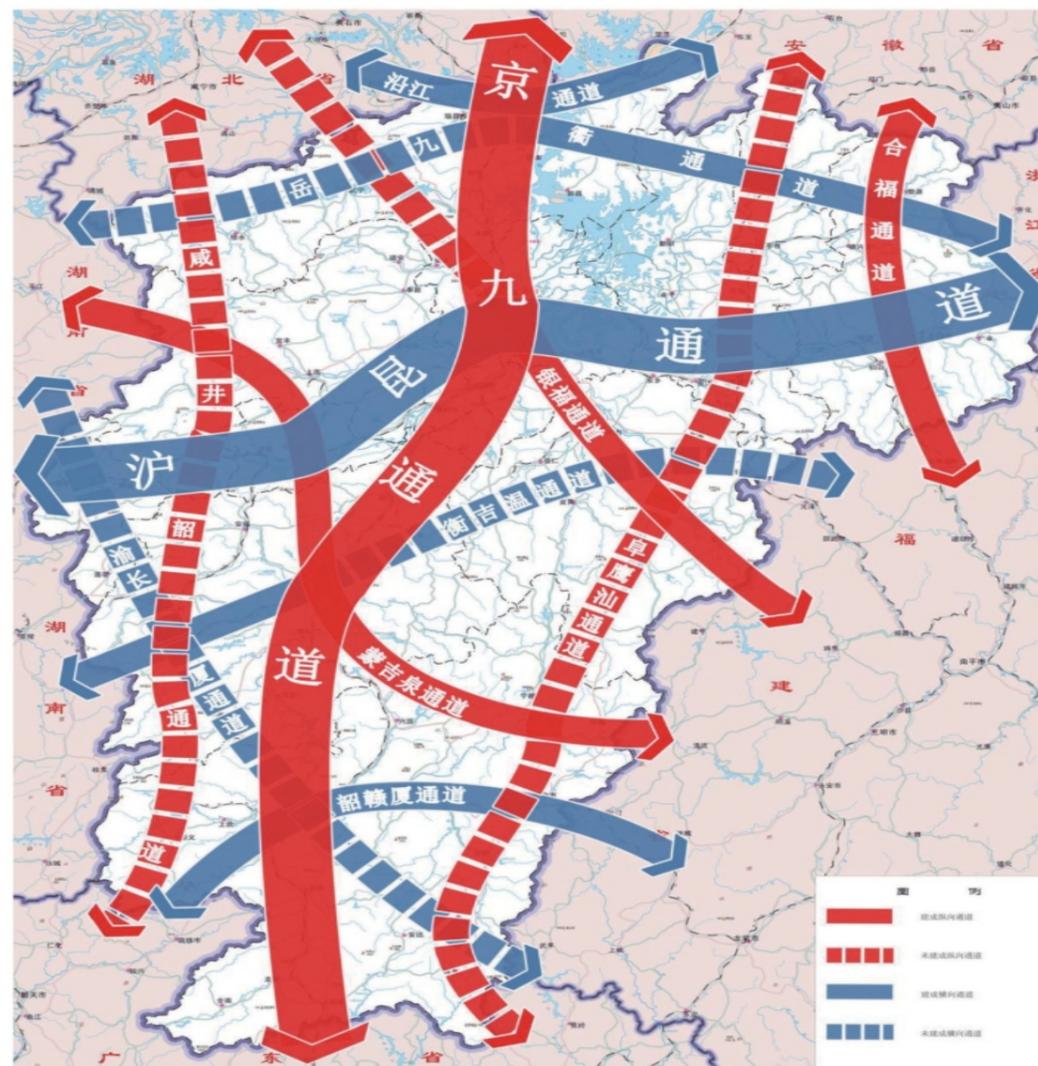
4.1.1.1 运输通道布局规划

立足景德镇千年瓷都、历史文化名城和区域性旅游中心城市的定位，着力实现综合交通主骨架更高水平的网络化。按照全面对接国家和区域交通运输大通道的基本思路，服从并加强省级运输通道建设，形成景德镇市域的区域性运输通道，提升景德镇的交通区位。按照运输通道空间层次和服务范围，景德镇位于江西省“六纵六横”的综合运输通道中阜鹰汕通道和岳九衢通道的交汇处，景德镇综合立体交通网络总体上呈现“一纵两横”的布局。

一纵：阜鹰汕通道

该通道北起阜阳，经景德镇、鹰潭、瑞金，南接梅州、汕头。通道主要由安庆至景德镇铁路、皖赣线、济广高速（G35）、国道 G206 和昌江航道组成。该通道是连接省会南昌和省内南部地市的纵向运输通道，主要承担江西与安徽、粤东、海西等地区的南北向交通联系和分流部分京九运量，通道的完善可以为沿线区域经济发展提供交通支撑。

江西省“六纵六横”综合运输通道布局规划示意图



一横：岳九衢通道

该通道西起岳阳，经九江、景德镇、上饶，至衢州。通道主要由九景衢铁路，杭瑞高速(G56)九景段、景德镇-上饶高速和国道 G351 组成。该通道将中部地区与长三角地区紧密联系起来，是昌九都市区辐射中西部，加强与长三角地区、中西部地区社会经济交流与融合的重要通道，通道的完善可以加强景德镇对外的交通联系。

二横：沪昆通道

该通道东起上海，经上饶、景德镇、南昌，至昆明。通道主要由昌景黄铁路、杭瑞高速（G56）景婺黄段和景鄱昌高速组成。该通道是江西省东西向发展的主轴，全省打造内陆双向开放新高地的重要交通支撑，通道的完善可以促进通道周边区域经济协调发展，加强赣中地区与长三角地区之间的联系。

景德镇市区域运输通道规划方案

方向	通道名称	通道组成		建设情况
一纵	阜鹰汕通道	铁路	安庆至景德镇铁路	规划
			皖赣线	扩能改造
		高速公路	G35 济广高速	改扩建
		普通国道	G206 国道	改线、升级
		航道	昌江航道	整治提升
一横	岳九衢通道	铁路	九景衢铁路	加密车次
		高速公路	G56 杭瑞高速（九景段）	改扩建

二横	沪昆通道		景德镇-上饶高速	规划
		普通国道	G351 国道	改线、升级
		铁路	昌景黄铁路	建成
		高速公路	G56 杭瑞高速（景婺黄段）	改扩建
景鄱昌高速	规划			

4.1.1.2 公路网络优化工程

1、高速公路

“十四五”期间，景德镇市将加快推进内外通道建设，打通高速公路与城市道路的衔接瓶颈，加快推进对区域和城际联系具有重要意义的高速公路建设，规划形成“一环六射两横一联”市域高速公路网。其中“一环”由 G56 杭瑞高速、G35 济广高速景德镇段和景德镇绕城高速组成。“六射”分别为 G35 济广高速桃墅互通至景德镇枢纽段和规划的凰岗枢纽至乐平互通段、G56 杭瑞高速湘湖互通以东段和景德镇枢纽以西段、景德镇—上饶高速、景鄱昌高速。“两横”分别为 S29 祁浮高速和 S36 德昌高速。“一联”为鄱阳至万年高速。

专栏：高速公路网规划方案

“十四五”期间，规划形成“一环六射两横一联”路网格局，高速公路规

划总里程 317.84 公里，具体如下。

一环：（景德镇市境内总长 88.03 公里）

“一环”由 G56 杭瑞高速、G35 济广高速、**景德镇绕城高速**组成。该线路起于景德镇枢纽、经景德镇西互通、景德镇北互通、湘湖互通、涌山互通、鱼山互通、凰岗枢纽与景德镇南互通。景德镇市境内总长约 88.03 公里。

六射：（景德镇市境内总长 136.74 公里）

第一射：济广高速公路（桃墅互通至景德镇枢纽段，62.25 公里）

G35 济广高速公路，自安徽省池州经景德镇市接上饶万年县至鹰潭，景德镇市境内总长约 62.25 公里。

第二射：杭瑞高速公路（湘湖互通以东段，6.61 公里）

G56 杭瑞高速湘湖互通以东段，由东安村，经东流大桥至市界，景德镇市境内总长约 6.61 公里。

第三射：景德镇—上饶高速公路（50 公里）

规划景德镇—上饶高速公路，全长约 95 公里，景德镇市境内里程约 50 公里，双向四车道，路基宽 26 米，设计速度 100km/h。

第四射：济广高速公路（乐平北枢纽至乐平互通段，15.38 公里）

济广高速乐平北互通至乐平段，由乐平北枢纽，经新柳村、至市界，景德

镇市境内里程约 15.38 公里。

第四射：济广高速公路（乐平北枢纽至乐平互通段，15.38 公里）
济广高速乐平北互通至乐平段，由乐平北枢纽，经新柳村、至市界，景德镇市境内里程约 15.38 公里。

第五射：景鄱昌高速公路（2.5 公里）

规划景鄱昌高速，全长约 145 公里，景德镇境内约 2.5 公里，双向四车道，路基宽 26 米，设计速度 100km/h。

第六射：杭瑞高速公路（景德镇枢纽以西段）

G56 杭瑞高速景德镇枢纽以西段，由景德镇枢纽通往鄱阳县。

两横：（景德镇市境内总长 68.07 公里）

第一横：祁浮高速公路（15.39 公里）

祁浮高速公路江西段，起自赣皖交界处浮梁县良禾口，止于浮梁县桃墅店村，全长 15.39 公里，是江西省 18 条地方加密高速公路之一。

第二横：德昌高速公路（52.68 公里）

自上饶经乐平市礼林镇、十里岗乡，景德镇市境内总长 52.68 公里。

一联：（景德镇市境内总长 25 公里）

第一联：鄱阳至万年高速公路（25 公里）

规划鄱阳至万年高速公路，全长约 45 公里，景德镇境内约 25 公里，双向四车道，路基宽 26 米，设计速度 100km/h。

“十四五”期间继续完善高速公路网络功能，重点加快景德镇绕城高速及上饶至景德镇高速建设，推进杭瑞高速公路景德镇西不完全互通提升改造为全互通等项目建设，以提升景德镇西片区高速与婺源的联系，促进城市组团发展和陶瓷文化交流。

专栏高速公路建设工程

“十四五”期间，新开工建设景德镇绕城高速 45 公里，推进景德镇至上饶高速规划建设的前期工作，完成项目前期并开工、实施景德镇西互通改造项目。推进济广高速景德镇至鹰潭段四改八工程、杭瑞高速九江至景德镇段四改八工程前期工作。

2、普通国省干线

“十四五”期间将以实施路网提质升级工程、城镇过境交通工程、瓶颈路段建设工程等为重点，全面提升普通国省道干线公路的服务功能和水平，全面提升“五纵六横四联”路网格局，形成运行效率高、服务能力强的普通国省干线公路网络布局。

专栏：干线公路网布局方案

“十四五”期间，规划形成“五纵六横四联”普通国省干线公路网格局。

(1) 五纵

第一纵：位于景德镇市南部，长约 45 公里。由 S409 组成，路线为：涌山镇-高家镇-众埠镇。规划等级为一、二级公路。“十四五”期间，规划 S409 新店至众埠段升级改造，规划等级为二级，31.89 公里。

第二纵：位于景德镇市中部，长约 154.64 公里。由 S205 组成，路线为瑶里镇-鹅湖镇-王港乡-寿安镇-涌山镇-双田镇-接渡镇-众埠镇。规划等级为一二、三级公路。“十四五”期间，规划大田至乐平南段公路

改建，规划公路等级为一级，22.6 公里。“十五五”期间，规划乐平南至秧畈段改建，规划公路等级为一级，15.6 公里。

第三纵：位于景德镇市西部，长约 64.2 公里。由 S207 组成，路线为：蛟潭镇-浮梁镇-鲇鱼山镇。现状等级为一、二、三、四级公路。

第四纵：位于景德镇市西部，长约 130.8 公里。由境内国道 G206 组成，路线为：源港-经公桥镇-蛟潭镇-三龙镇-丽阳镇-鲇鱼山镇-塔前镇-乐平市与万年交界，规划等级为一级公路。“十四五”期间，规划 G206 蛟潭花千谷至唐英大道段升级改造，规划公路等级为一级，25 公里；规划 G206 昌江丽阳至桃林段升级改造，规划公路等级为一级，15.5 公里。“十五五”期间，规划原 G206 三龙至丽阳段西迁，规划公路等级为一级，36.5 公里；规划原 G206 乐平桃林至镇桥段西迁，规划公路等级为一级，31.25 公里。

第五纵：位于景德镇市西部，长约 35.43 公里。由 S404 组成，路线为：黄坛乡-三龙镇。规划等级为二、三级公路。“十四五”期间，规划黄坛至三龙段升级改造，规划公路等级为二级，21.4 公里；规划东港至黄坛段升级改造，规划公路等级为三级，14 公里。“十五五”期间，规划东港至经公桥段新建工程，规划等级为二级，24 公里。

(2) 六横

第一横：位于景德镇市北部，长约 46.2 公里。由 S501 组成，路线为：闪里镇交界-白茅村-勒功乡-经公桥镇-西湖乡-桃墅交界。现状等级为一、三级公路。

第二横：位于景德镇市北部，长约 31.03 公里。由 S502 组成，路线为：储田村-柳溪村-柏林村-江村乡-严台村。规划等级为二级公路。

“十四五”期间，规划浮梁江村至储田公路改建，规划等级为二级，29.8公里。

第三横：位于景德镇市东北部，长约81.92公里。由S302组成，路线为：梅湖村-峙滩镇-清溪村-锦里村-桃岭村-小源村-南泊村-瑶里镇-市界。远期规划为一、二、三级公路。“十五五”期间，规划白石岗亭至寺前段公路改建，规划等级为三级，17.2公里；规划鹅湖至锦里段公路改建，规划等级为二级，25公里。

第四横：位于景德镇市中部，长约67.82公里。由G351组成，路线为：洪源交界处-洪源镇-三龙镇-查大乡-兰田村-东安村-交界处。规划等级为二级公路，远期规划为一级公路。“十四五”期间，规划湘湖至分水岭段（北迁），规划等级为二级，38.1公里。

第五横：位于景德镇市西北部，长约27.48公里。由S303组成，路线为：临港镇-中堡村-段家村-下埠墩村-市界。规划等级为二、三级公路。

“十四五”期间，规划乐平乐源坂至临港段公路升级改造，规划等级为二级，26.6公里。

第六横：位于景德镇市南部，长约53.81公里。由S306组成，路线为：鸣山交界处-乐平市-浯口镇-高家镇-吴家村-上饶县界。规划为一、二级公路。

(3) 四联

第一联：位于景德镇市东北部，长约11.43公里。由S505组成，路线为：锦里村-兴田乡-市界。现状等级为二级公路。

第二联：位于景德镇市西部，长约8.05公里。由S410组成，路线为：洪源村-洗马村-市界。现状等级为二级公路。

第三联：位于景德镇市中部，长约10公里。由S507组成，路线为：吕蒙村-历尧村-天宝桥。远期规划为一、二级公路。“十五五”期间，规划湘湖至丽阳公路改建，32.7公里。

第四联：位于景德镇市西南部，长约14.18公里。由S411组成，路线为：乐港镇-乐安村-镇桥镇-古塘村。远期规划为一、二级公路。

乐港镇-乐安村-镇桥镇-古塘村。远期规划为一、二级公路。“十五五”期间，规划烟竹林至塔背公路改建，规划等级为一级公路，8.5公里。

(1) 公路提质升级工程

根据景德镇市公路网的总体布局，结合土地和资金等资源要素，按照“统筹规划，分步实施，效率优先，兼顾公平，注重整体，加强协调”的基本原则，科学安排普通国省干线公路建设。重点围绕当前低等级公路沿老路拓宽升级，有序推进低等级路段升级改造，提高公路网运行效

率，逐步消灭普通省道的四级及以下公路，力争普通省道三级以上比例大于 95%，全面提升干线公路网的服务水平和路况质量。“十四五”期间优先安排对路网提升有重要作用的规划建设项目和普通国省干线未贯通路建设，计划完成普通国省道升级改造、路面改造共约 230 公里。主要实施项目有：G206 蛟潭花千谷至唐英大道段、G206 昌江丽阳至桃林段、S502 浮梁江村至储田段、S404 东港至黄坛段、S404 黄坛至三龙段、S409 新店至众埠段、S303 乐平乐源坂至临港段、S205 大田至乐平南段、S306 浯口至杨范段等公路升级改造项目。

（2）城镇过境交通工程

由于城镇快速扩张导致的干线公路穿镇段城市化现象已经较为突出，未来随着城镇集约化的进一步发展，越来越多的区域干线公路将逐步被城市包围。公路在交通体系中的重新定位，公路和城市道路在建设标准、路网衔接方面的融合，城市道路和公路所承担的功能重叠现象也日趋显著。开展 G206、G351 国道绕城改线工作，结合城镇用地变化，优化调整景德镇及乐平城镇发展重点地区的部分线形，以更好地适应城市发展，减少与城市交通的冲突，建设功能层次清晰、整体布局合理的城市节点交通网络。“十四五”期间，重点开展 G351 湘湖至分水岭段（北迁）改线工程，远期重点开展 G206 三龙至丽阳段（西迁）改线工程，G206 乐平桃林至镇桥段（西迁）改线工程。

（3）瓶颈路段建设工程

“十四五”期间，优先考虑市域普通国省干线待贯通路段建设，力争解决路网贯通问题，达到路网结构全面优化，形成快速通道互联互通、公路路网纵横交错、功能完善的综合交通体系，从而增强出行灵活性、强化区域联系，改善交通环境，实现片区交通微循环。重点实施三级及以下普通国省道干线公路建设，完善路网布局，提高路网通达性，重点实施 S404、S302、S502 等瓶颈路段升级改造。

专栏普通国省道建设工程

普通国道升级改造工程。实施国道 G351、G206 等线路提质升级工程，改造等级以一级公路为主，开工建设 G351 湘湖至分水岭段（北迁）38.1 公里，近期按二级公路建设，远期按一级公路建设；“十四五”末实施塔前至陶家段公路工程。实现普通国道对县级及以上行政区等重要节点的全面覆盖，带动地区经济稳快增长。“十五五”期间，新建 G206 三龙至丽阳段西迁改线 36.5 公里城镇过境工程；新建 G206 乐平桃林至镇桥段西迁改线 31.25 公里，其中陶家至镇桥段通过市政工程立项。

普通省道升级改造工程。实施省道 S205、S207、S302、S306、S404 等线路的改建工程，改造等级以一、二级公路为主，“十四五”期改造普通省道共计约 140.2 公里，预计投资 26.37 亿元。

3、农村公路

按照习近平总书记提出的“四好”（建好、管好、护好、运营好）要求全面推动农村公路工作，全面优化农村公路路网结构，着力加强县道升级改造，建制村通双车道，提高农村公路通达水平和通行能力，切实改善农村居民的出行条件，将农村公路大中修列为常态化工作，尤其是路面改造方面。

农村公路县道建设计划

序号	项目名称	路线编号	现状等级	建设里程（公里）	建设标准	建设年限
1	上河-金鹅山	X002360281	四级	15.37	三级	2021-2025
2	梅岩-枫头	X004360281	四级	10.92	三级	2021-2025
3	浯口-夏家坞	X005360281	四级	9.85	三级	2021-2025
4	西门-吊钟形	X006360281	三、四级	6.99	三级	2021-2025
5	众埠-礼林	X008360281	三、四	0.57	三级	2021-2025
6	十里岗-名口	X009360281	四级	11.39	三级	2021-2025
7	桃园-礼林	X010360281	三、四级等外	9.73	三级	2021-2025
8	中洲-车田	X015360222	四级	20.98	三级	2021-2025
9	鹅湖-潘村	X016360222	三、四级	1.8	三级	2021-2025
10	北安-荞麦岭	X017360222	四级	16.85	三级	2021-2025

11	港口-梓里	X019360222	四级	15.69	三级	2021-2025
12	三龙-湘湖	X020360222	一二三四级	12.7	三级	2021-2025
13	御史亭-沽演	X021360222	一二三四级	3.01	三级	2021-2025
14	桃岭-采育林场	X023360222	四级	8.39	三级	2021-2025
15	洪源-牡丹台	X024360222	四级	7.09	三级	2021-2025
16	G206-鱼山	X026360202	三、四级	5.98	三级	2021-2025
17	梨树园-青塘	X028360203	三、四级	2.31	三级	2021-2025
18	吕蒙-杨湾	X029360202	三、四级	2.63	三级	2021-2025
19	峙滩-广明	X032360222	三、四级	14.82	三级	2021-2025
20	丰旺-三宝国际陶艺村	X801360222	四级	4.3	三级	2021-2025
21	丽阳-东岗（昌江区）	X802360202	三、四级	14.42	三级	2021-2025
22	丽阳-东岗（乐平市）	X802360281	三、四级	9.49	三级	2021-2025
23	江村-塔前	X803360222	三、四级	14.76	三级	2021-2025
24	镇桥-挡下	X933360281	二、四级	2.06	三级	2021-2025
25	渡头-汪家	X934360281	三、四级	3.58	三级	2021-2025
26	银城-十里岗	X935360281	四级	7.26	三级	2021-2025
27	香屯-名口	X936360281	三、四级等外	3.37	三级	2021-2025
28	东流-董家山	X937360222	三、四级	5.11	三级	2021-2025
29	庄湾-建胜	新建	-	17.4	二级	2021-2025
30	桃墅-源港	新建	-	5.7	二级	2021-2025

乡村振兴方面，为全力促进城乡基础设施一体化，尽力满足新时代人民

对美好生活需要的公共基础条件，补齐重要公共基础设施短板。应继续加大农村基础设施建设投入力度，强化以城带乡，加快乡村公路基础设施建设，全面促进城乡基础设施共建共享、互联互通，创建“便利家园”。巩固脱贫成果，围绕“乡村振兴”，牢固树立产业融合思维，拓展农业产业领域，推动村组道路的互联互通及产业路建设，健全农村公路养护机制。坚持“因地制宜、以人为本”的方针，以强化政府主体责任、稳定农村公路资金渠道、建立农村公路管养长效体制机制为重点，大幅提升农村公路等级和通畅水平。积极落实乡村振兴农村公路目标任务，加大养护力度，建立健全农村公路管养长效机制。积极推进浮及争创“四好农村路”国家示范县创建工作，依托丰富的自然资源优势，全面提升农村公路治理能力、推进农村公路网络体系建设、健全管养保障体系、完善农村综合运输服务体系，增强农民群众获得感，使农村公路安全保障能力得到强化，打造“农村公路”品牌。

专栏农村公路建设工程

“十四五”期间，完成新改建农村公路里程共 337 公里。

- 1、县道升级改造建设里程 58 公里，投资约 3.22 亿元。
- 2、建制村通双车道建设里程 111 公里，投资约 0.89 亿元。
- 3、危桥改造 240 座，投资约 4.8 亿元。
- 4、村道安全生命防护工程约 131 公里，投资约 0.26 亿元。
- 5、美丽生态文明农村路建设里程 185.5 公里。

4、旅游公路

“十四五”期间，围绕“国家陶瓷文化保护传承创新基地、世界著名陶瓷文化旅游目的地、国际陶瓷文化交流合作交易中心”战略地位，推动景德镇成为集中展示中华陶瓷文化的瓷都、乃至世界一流的国际文化旅游名城。重点打造陶阳里、陶溪川、陶源谷等陶瓷文化景区和昌江百里风光带、高岭瑶里、洪岩仙境等山水生态景区。积极推动陶瓷文化与旅游深度融合，加快建设旅游集散中心，推动 4A 级以上景区进出通道二级公路全覆盖，重点打造景瑶大道旅游公路示范线等，形成民宿体验、生态康养、研学旅行、文化创意等新业态的多功能通道；助力高岭-中国村创建 4A 级景区。加快交通干线至重点旅游景区旅游公路建设，按二级公路标准推进 4A 级以上景区进出通道建设，使游客到景德镇市旅游方便、快捷、舒适、真正实现“快旅慢游”。重点旅游公路建设如表所示。

景德镇市旅游公路建设计划

序号	项目名称	建设性质	建设标准	规模（公里）
1	洪岩仙境景区旅游公路	新改建	二级	9.52
2	得雨生态园至杨湾风景区旅游公路	新改建	二级	10
3	丰旺至三宝国际陶艺村（明清园至冷水尖）旅游公路	新改建	二级	13.53
4	浮梁县瑶里至东埠旅游公路建设项目	改建	二级	11.7
5	浮梁古城到万祥文化园旅游公路	新改建	二级	6.7
6	三宝至进坑	新建	三级	5
7	三宝至西厢坞村	新建	三级	4
8	Y051 西厢坞至天宝桥	改建	三级	5
9	三宝至宁村旅游公路	改建	三级	4.25
10	昌江区荷航二级公路建设工程	新建	二级	8.29

景德镇市 3A 级以上景区一览表

序号	景区名称	所在地	等级	年份
1	古窑民俗博览区	昌江区	5A	2013
2	高岭·瑶里风景区	浮梁县	4A	2006
3	浮梁古县衙景区	浮梁县	4A	2006
4	洪岩仙境风景区	乐平市	4A	2008
5	江西怪石林景区	乐平市	4A	2010
6	皇窑景区	浮梁县	4A	2015
7	御窑厂国家考古遗址公园景区	珠山区	4A	2015
8	江西直升机科技馆景区	昌江区	4A	2018
9	陶溪川文创街区	珠山区	4A	2018
10	雕塑瓷厂明清园景区	珠山区	3A	2008

11	鸿鑫阁·官窑瓷画院产业基地	浮梁县	3A	2014
12	缘源陶瓷创意园景区	浮梁县	3A	2014
13	名坊园景区	浮梁县	3A	2016
14	双龙湾农业生态园景区	浮梁县	3A	2016
15	御窑景巷景区	珠山区	3A	2017
16	闲云涧马鞍岭景区	珠山区	3A	2018
17	浮梁礼芳景区	浮梁县	3A	2018
18	天宝龙窑景区	浮梁县	3A	2018
19	浮梁严台景区	浮梁县	3A	2018
20	珠山东市景区	珠山区	3A	2018
21	赣鄱古人类文化遗址游览区	乐平市	3A	2018
22	伊人如瓷陶瓷文化旅游园	浮梁县	3A	2018

来源：江西省文化和旅游厅 2020 年 3 月

4.1.2 铁路设施升级工程

按照“网络完善、能力提升”的思路，以新建铁路路网框架为重点，加快景德镇市铁路干线和地方老区铁路建设，提高铁路技术标准，加密景德镇市至南昌铁路班线，扎实做好昌景黄铁路建设服务工作，积极协调规划新增安庆至景德镇铁路的实施及快速化建设，加快推进皖赣铁路扩能改造和景鹰梅铁路（阜鹰汕铁路通道）等前期工作，推动景德镇火车站搬迁。

1. 积极推进昌景黄铁路建设

昌景黄高铁的建设开通对于景德镇具有划时代的意义，标志着景德镇将进入“高铁时代”，不仅可以完善区域高铁网建设，还会促进区域经济发展。同时昌景黄高铁全线建成通车后，昌景黄高铁将与杭黄高铁相通，构建起赣中地区连接长三角地区的快速客运通道，有效促进沿线资源开发，形成一条世界级的黄金旅游线。

2. 皖赣铁路中心城区段外绕考虑皖赣铁路的线站能级提升及城市的发展，将景德镇城镇重点发展地区内皖赣铁路搬迁至地区西侧。线路自福港站开始改线，沿城市西部边缘向西南走行，在张家岭附近与既有皖赣铁路联通。结合 206 国道西迁工程，考虑皖赣线西迁段与 206 国道共用廊道。取消既有韩坑站、浮梁站、景德镇站及景德镇东货运站，保留鲇鱼山站至景德镇南站区间线路作为皖赣支线，景德镇南站为尽头式车

站。争取规划建设依托皖赣铁路西迁的铁路货运物流场站，新设景德镇西站，整合货运及区段站功能。



皖赣线西迁线位方案图

3. 安庆至景德镇铁路

在现有九景衢铁路、在建昌景黄高铁两条高快速铁路的基础上，积极协调规划新增安庆至景德镇铁路的实施及快速化建设，补充景德镇南北向快铁通道。目前安庆至景德镇铁路安徽段计划升级为快速铁路，规划设计时速为 200km/h。景德镇段与皖赣铁路共用廊道，向北搭接沿江通道。“十四五”期间，规划安庆至景德镇铁路由北接入皖赣铁路营里站，利用既有皖赣铁路南抵景德镇。

专栏铁路重点工程

重点项目：续建昌景黄高铁，“十四五”建成通车；开工建设皖赣铁路中心城区段外绕；积极协调规划新增安庆至景德镇铁路的实施建设；积极推进景鹰城际铁路前期工作。

1) 昌景黄高铁：自南昌东站引出，在乐平城区以北设乐平北站，向北跨越济广高速沿九景衢铁路引入景德镇北站，下穿杭瑞高速后设瑶里站。境内全长 91.5km，速度目标值 350km/h。境内设乐平北、景德镇北、浮梁东 3 座车站。

2) 安庆至景德镇铁路：I 级双线铁路，设计时速 200km/h。在景德镇境内设景德镇西和蛟潭 2 座车站，蛟潭站为建议预留车站。

3) 皖赣铁路：当前线路里程约 132 公里。城区段外绕，保留景德镇南站、站鱼山站和乐平站，取消景德镇站、景德镇东站和浮梁站，站鱼山站和乐平站，取消景德镇站、景德镇东站和浮梁站，争取规划建设依托皖赣铁路西迁的铁路货运物流场站。

4) 景涌铁路：为 762mm 窄轨铁路，以黄泥头为起点，北至原景德镇电厂，南迄庸山矿区，运营里程 41km。可与陶瓷文化、自然山水和主题公园相融合，打造精品主题旅游项目。

5) 景鹰城际（远期规划项目）：由景德镇北站引出，与昌景黄高铁共用廊道，在乐平设站后，由乐平城区西侧向南往鹰潭方向。

4.1.3 水运航道复航工程

1、航道工程

“十四五”期间，继续响应国务院颁布的《关于加快长江等内河水运发展的意见》和《关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》。根据《景德镇港总体规划》，加快推进境内昌江、乐安河复航工作，充分挖掘昌江、乐安河优势，重现“一江一河”通江达海黄金水道功能，开展航道疏浚，采取“分段、分期、分级”的办法逐步推进工程建设。主要工作有航道等级提升和碍航桥梁改造，“十四五”期间重点开展凰岗至姚公渡III级航道整治工程、凰岗枢纽改建工程和乐安河航道疏浚工程项目建设。

专栏航道建设工程

昌江航道提升工程。包括凰岗枢纽改建工程/鲇鱼山枢纽拆除或加固除险工程以及姚公渡至吕蒙大桥渠化航道配套整治工程（含新建2000吨级船闸1座，整治三级航道77公里，改造碍航桥梁）。

乐安河高等级航道整治工程。依托信江高等级航道双港枢纽建设，整治乐安河鸣山-乐安村46公里航道达到三级航道标准。

2、港口规划

根据《景德镇港总体规划》，景德镇港口规划形成四个港区，分别为浮梁港区、城区港区、昌江港区和乐平港区。

(1) 港区布局

浮梁港区上起拦水坝村，下至景北大桥，自然岸线长约147.2km，为浮梁县范围。规划在昌江航道上开发利用鲍家屋里和古县衙岸线，合计450m，新建旅游客运码头和工作码头，为浮梁县提供水上旅游观光和支持保障服务。城区港区上起景北大桥，下至官庄大桥，自然岸线长约32.9km，包含昌江区、珠山区两个行政区。城区港区规划在昌江航道上开发利用宝石码头、人民公园等2段岸线共计0.6km，新建旅游客运码头、工作码头和水上综合服务区，为景德镇提供水上旅游、水上管理支持服务。

昌江港区上起官庄大桥，下至与上饶鄱阳县交界的高田洪家，自然岸线长约63.6km，为景德镇昌江区范围。昌江港区规划在昌江航道上开发利用历尧上、历尧下、义城、良港、丽阳、关山等7段岸线共计4.19km。规划有历尧、义城、良港、关山等五个作业区，提供钢材、砂石、焦化产品、矿建材料、适箱货物等货物运输，为景德镇市工业、产业服务。

(2) 港口作业区建设

专栏港口建设工程

续建昌江港区义城作业区码头、昌江港区良港作业区码头工程；

开工建设乐平港区鸣山货运码头一期工程，“十四五”期预计新增港口年货运通过能力 840 万吨。

推进良港、义城作业区等港口作业区建设，大力发展水运经济，带动周边发展。“十四五”期预计新增港口年货运通过能力 840 万吨、新建乐平港区鸣山货运码头并结合水库及码头等，构建水上服务区，提升水上安全应急救援能力。

3、港口集疏运体系建设

港口集疏运网络最基本的功能是集中与疏散港口的吞吐货物的功能，景德镇港集疏运系统以公路集疏运和航道集疏运两种方式为主。近期主要建设义城作业区至 S207 疏港公路、乐平市鸣山作业区至 S306 疏港公路。“十四五”期预计新增疏港公路 18.5 公里。

公路集疏运：根据集疏运功能不同将公路集疏运通道划分为外围层、接驳层和疏港专用层，形成以杭瑞高速、济广高速、德昌高速为外围高速层，沿江高等级公路 G206（纵）、G351（横）、S306（横）、S207（纵）、S410、S205 为接驳层，以作业区附近相邻县乡道或专有公路等作为疏港专用公路。

航道集疏运：昌江航道、乐安河航道和赣江航道共同构成景德镇港区的水水联运、中转的集疏运通道。

景德镇港区公路集疏运明细

层次	线路名称	里程 (Km)	等级	功能	备注
外围层	济广高速	85	高速	南北向疏港高速	纵线
	杭瑞高速	46	高速	东西向疏港高速	横线
	德昌高速	53	高速	东西向疏港高速	横线
接驳层	G206	132	一级	南北向等级公路	纵线
	G351	43.9	一级	东西向等级公路	横线
	S205 接渡至 乐平南互通	13	二级	南北向主干路	纵线
	S207 鮎鱼山 -G351	19	二级	南北向主干线	纵线
	S410	8	二级	南北向主干线	纵线

4.2 全面提升运输服务水平

“十四五”期间，顺应社会主要矛盾变化，围绕“建设人民满意交通”的宗旨，树立出行即服务（MaaS）的理念，打造更加便捷高效的城

际客运服务体系，更精细化、品质化的城市公交和更深入融合发展的城乡客运，大幅提升公众对公共出行体验的幸福感和获得感。

4.2.1 客运便捷惠民工程

坚持“行有所乘、乐享所乘”的公共服务理念，推进城乡出行基本公共服务均等化，加快构建多方式可选、多层次融合、全过程连贯的一体化客运换乘体系，客运出行水平明显提升，客运结构进一步优化，努力实现更加通达通畅的国内客运、更加丰富多选的城际客运、更具吸引力的城市公交和更加公平的城乡客运。

1、加快枢纽场站体系建设

建设“以市区为中心、县城为纽带、乡村为基础，城乡依托、协调发展、无缝衔接”的城乡换乘枢纽体系，促进城乡客运与市区客运枢纽系统在站点功能和布局上的衔接。一是加快市县级客运枢纽建设。“十四五”期间，重点建设景德镇市综合客运枢纽、乐平市综合客运枢纽2个市级大型综合客运枢纽场站，提升市县整体旅客发送水平。二是加快城市公交场站建设。“十四五”期间，计划新增2个公交枢纽站，新增20处公交首末站，新增5个公交停保场。在城市重点开发区域、火车站等重要节点建设完善公交交通换乘枢纽，配套建设出租汽车候客点、小汽车驻车和自行车换乘系统，实现城市内外交通的高效有序衔接和各种客运方式之间的零距离换乘。三是加快农村客运场站建设。“十四五”

期间，完善农村公路综合服务站、农村客运站、农村候车亭及招呼牌建设。已建成的综合服务站和农村客运站投入使用。

2、完善优化城乡客运网络

一是优化长途客运班线。“十四五”期间，对部分客运班线进行城际公交化改造，一是加密景德镇市各区县至罗家机场快巴运行班次，高标准配置用车，二是完成景德镇至南昌（开通景德镇至南昌城际公交客运班线，设立公交接驳站，对昌景城市公交采取优惠政策，加大燃油补贴力度，不断降低票价）、景德镇至上饶、景德镇至黄山和景德镇至德兴的城际公交化改造工作。

二是提升城市公交服务水平。“十四五”期间，初步形成以快速公交为骨架，常规公交为主体，出租车为补充，公共自行车为延伸的多层次公交发展模式。提升居民出行质量，引导城市良性发展，促进沿线用地开发。

（1）常规公交

常规公交是城市的基础公交，主要承担的功能是提高服务范围，服务近距离出行。“十四五”期间，着重配合快速公交，提升常规公交覆盖范围。重点是：规划建设2处公交枢纽站、规划新增20处公交首末站和规划新增5处停保场；同时，结合城市的用地开发和《景德镇市城市公共交通专项规划》，进一步完善城市公交线网，方便城市居民出行。

（2）辅助公交

出租车作为城市公交体系中一种灵活机动的补充方式，其主要功能是提供便捷快速的门到门服务，也是城市形象的展示窗口。

“十四五”期间，继续完善出租车行业发展。一是引导市场有序发展。放开出租汽车市场，继续督促各出租汽车企业认真做好出租汽车 GPS 监控工作，继续做好出租汽车市场稳定工作，规范汽车租赁工作。促进汽车租赁经营归口管理，落实汽车租赁经营许可，并加强出租汽车企业和驾驶员质量信誉考核，逐步完善考核机制，促进城市客运行业协调发展。二是推广建立电召平台。推广城市出租汽车电话约车、智能手机终端召车，提高电调供车率，实现资源共享，提高出租车里程利用率，并适当合理考虑专车服务模式，初步建立多层次、差异化的出租车服务体系。三是改善出租车司机工作环境。合理布局出租车服务中心和服务网点等站点，逐步解决“三难”（吃饭难、入厕难、停车难）问题，提高行业服务质量。

三是优化城乡客运衔接模式。“十四五”期间，进一步优化城乡公交与城市公交、镇村公交的衔接模式，城乡客运应以切向式和对接式为主，城乡客运进入对应的枢纽站与城市公交完成换乘。结合全市乡镇布局，对现有城乡客运班线进一步整合，提升整体运输效率。

四是构建全域公交发展新格局。“十四五”期间，深化市县融合、

城乡融合，在全域范围内规划布局公交一体化，统筹考虑城区、乡镇、乡村之间的有机联系，合理规划公交线网布局，有效串联城区、园区、景区、学校、乡镇、交通枢纽、农业观光园等区域，为构建“半小时经济圈”打下基础。以全域公交发展新格局促进城乡客运一体化、均等化发展，助力乡村振兴战略。

五是大力推进旅游客运发展。“十四五”期间，根据景德镇市旅游景点布局和景点接待游客人次，完善景德镇市旅游公交网络，形成市城区 1 日游，全市 3 日游交通圈，以满足游客出行需求。适时增加旅游公交班次（例如市区-瑶里景区）；增开连接市区和重要交通枢纽的旅游公交线路（例如高铁站-双龙湾农业生态园-高岭中国村-高岭瑶里风景区，高铁站-涌山-江西怪石林景区等旅游线路）；在节假日期间延伸公交线路，增加沿线景区站点，形成从城区至周边景区和乡村旅游点的旅游交通线网，以满足节假日市民出行游玩需求，缓解交通压力。

同时，努力提高游客管理服务质量。加快智慧交通建设，实现 GPS 可视化监控全覆盖，推广建立电台平台，在机场、高铁站及高速服务区等交通枢纽建立完备的游客咨询服务中心，建立起完善的旅游标识系统，完善高速、主干道及城市出入口至主要景区的标识导向宣传建设。实现智慧交通服务全覆盖，形成电子票务、无感安检、智能引导、快捷登乘、行李托运等一体化全程服务体系。

3、深化客运市场结构调整

整合规范运输经营主体。积极推进城乡客运公司化经营、公交化运营、员工化管理，促进城乡客运经营主体整合，实施规范的公司化改造，所有的客运企业通过二级安全标准化达标，建立诚信考核体系。加强公交企业效益核算，对公交线路进行绩效评估，提升企业和线路的营运效益。城乡公交企业每年以一定比例对挂靠、承包的公交车辆进行公司化改造，公交企业新增（更新）的公交车辆一律实行公司化经营。

鼓励发展道路定制客运。完善道路客运领域相关法规标准，为道路定制客运创造条件。对班车、包车客运进行调整，减少道路班线客运分类分级；建立道路定制客运相关法规标准体系，指导各地规范定制客运发展。鼓励客运企业充分发挥移动互联网等信息技术作用，发展定制客运服务体系，拓展定制客运的规模，发挥客运企业线下资源和道路客运“门到门”的比较优势，满足公众便捷出行、快速出行、个性化出行的需求，积极适应道路客运发展新常态。

加快客运运力结构调整。科学投放高效低耗、节能环保运力，推进绿色低碳交通运输发展。一是更新淘汰老旧车辆。督促道路运输企业及时报废老旧车辆和碳排放量高的车辆，减少污染；二是加快运力结构调整。在高速直达客运中逐步推广大型高级客车，在国省干线客运中发展中高级客车，在农村支线客运中发展适合农村市场的经济型客车，在城

市公交中大力使用新能源车辆。三是优化车辆燃料结构。逐步加大 LNG、CNG 清洁能源公交车和纯电动公交车的投放，优化公交车辆的燃料结构，加大节能减排力度。“十四五”期间，新增、更新新能源公交车，争取到 2025 年城市万人公共交通车辆保有量达到 10-12 标台。提升旅游客运服务水平。支持高铁站建设“落地自驾、异地还车”自驾车租赁网络。鼓励客运站与旅游集散中心融合。“十四五”期间，鼓励客运站增加旅游集散、旅游咨询功能，旅游集散中心与客运枢纽互设咨询中心。引导道路客运企业依托客运场站及自身优势，结合旅游目的地和旅游客源地打造一体化旅游运输产品，积极拓展地接旅游服务，形成道路客运特色的旅游项目，有效降低旅客出行成本，提升旅游体验。

4.2.2 货运转型升级工程

充分发挥交通运输在推进物流业发展中的基础和主体作用，主动作为，加强部门间、行业间协同联动，形成推进物流业发展的合力，加快交通运输业转型升级。用现代物流的理念来改造货运业，以构建“物流交通基地体系”为突破口，大力扶持交通物流企业，引导货运企业走集约化、规模化发展之路，注重人才引进，形成“经济合理、高效便捷”的货运服务系统。加快昌江、乐安河航道现代化和景德镇港港口设施建设，完善港口、物流园区集疏运体系，推进公铁、公水、铁水等多式联运，实现大宗货物及中长距离货物运输向铁路和水运有序转移。以景德

镇港区为依托，大力推进江海联运、江海直达。优化城市物流基础设施布局、统筹县乡村三级农村物流站点资源，完善城市和农村物流服务体系。

1、推进交通物流基地建设

以综合交通枢纽、产业集中区和商贸市场为依托，构建“功能完善、布局合理、衔接顺畅”的“多式联运物流园—通用集散物流园”二级交通物流基地体系。“十四五”期间，重点推进建设景德镇北综合物流园区和景德镇南综合物流园区；积极建设景德镇农副产品物流中心及南部、东部、北部3个物流配送中心。

景德镇市物流枢纽场站规划方案表

项目名称	等级	建设性质	建设规模	建设年限
景德镇北综合物流园区	多式联运	新建	1140 亩	2021-2025
景德镇南综合物流园区	多式联运	新建	843 亩	2021-2025
景德镇农副产品物流中心	通用集散	新建	326 亩	2021-2025
景德镇南部配送中心	城市配送	新建	55 亩	2021-2025
景德镇东部配送中心	城市配送	新建	60 亩	2021-2025
景德镇北部配送中心	城市配送	新建	76 亩	2021-2025

2、引导货运市场健康发展

(1) 加快物流产业集群发展

以龙头企业培育为重点，通过“互联网+”及第四方物流平台资源整合，创新物流发展方式，加快推进物流业与工业、现代农业、商贸业、

电子商务深度融合发展，形成一批经济形态多样、物流业态各异，相互竞争、协同合作、共享资源和不断创新等各种物流活动在地理上集中和聚集的物流产业集群，为供应链上下游客户提供多样化、低成本、高效率的物流服务。

“十四五”期间，依托陶瓷工业、航空产业、汽车产业和旅游商贸服务业，着重打造陶瓷物流产业集群、航空汽车物流集群、城乡快速消费品物流集群，引导制造业释放物流需求，鼓励物流企业主动为制造业提供一体化供应链服务，有效解决物流供需结构性矛盾，促进制造业与物流业联动发展。

(2) 推进货运企业转型发展

培育扶持重点物流企业。整合货运资源，促进传统货运业向现代物流业快速转变，积极推行箱式运输、甩挂运输、多式联运和节点运输，以部分基础条件较好、管理水平较成熟的物流运输企业为对象，用足用好上级出台的优惠扶持政策，重点培育扶持3-4家物流企业，带动以信息化技术为管理手段、集仓储运输一体的第三方物流的发展。

鼓励中小企业联盟发展。一是鼓励中小企业通过联盟、联合、兼并等方式实现资源整合，扭转市场主体过散、过弱的局面，提高企业竞争力和市场抗风险能力。二是探索中小企业联盟有关制度、运营模式研究，对符合条件的中小企业联盟在站场设施建设、信息化建设、运输装备更

新、跨区域联盟网络建设等方面给予政策支持。三是为小企业的良性发展创造条件，引导小型货运企业向网络化、专业化、精细化、特色化经营转变，积极拓展新型业务领域，打造在物流供应链中具有独特优势和核心竞争力的运输企业。

（3）改善货运市场发展环境

按照国家、省政府鼓励物流产业发展的有关政策，制定景德镇市发展物流业的相关扶持意见，在财税、融资、土地、行政规费、项目审批等方面给予扶持、优惠。设立景德镇市物流产业发展专项基金，用于支持重大物流项目工程，物流公共信息网络平台，冷链物流、农产品物流和物流统计系统建设，培育现代物流企业，引导规模以上物流企业资源整合和改造升级。强化货运市场监管，维护市场竞争秩序。一是加强运输过程监管，强化经营者主体责任，完善承运人首先问责制度，强化运输安全生产领域的责任保险制度实施，形成风险分担的社会救济机制和专业组织评估、监控风险的市场监督机制。二是加强信用考核评价监督管理，建立健全行业管理部门评价、第三方机构评价、社会公众等多方参与的服务评价考核机制，同时加强信誉考核结果的运用，将质量信誉考核结果作为对运输企业经营许可、评优奖励、优先列入重点发展项目、优先享受财政资金补助、差别化监管等重要依据。

3、提升运输装备技术水平

根据货运工具大型化、专业化、标准化和环保化的发展要求结合本地货物运输实际，公路加快调整优化车辆运力结构，推动运输装备向大型化、专业化和标准化方向发展，积极引导企业购买科技含量高、技术性能好、高效低耗的专用车辆。水路加快实施船型标准化工程，大力推进标准化、专业化船舶发展，加快淘汰老旧落后船型，推广使用标准船型船舶，提升标准船型船舶比例。

4、推广先进运输组织方式

大力发展多式联运。一是明确功能定位，加大多式联运扶持鼓励政策。根据发展需要，研究制定相关扶持政策，对多式联运的物流企业给予政策或资金支持，提高吸引货源竞争力。二是加强组织领导，提升多式联运服务管理水平。建立景德镇市级协调推进机制，市发改、自然资源、商务、交通等部门参与加强指导，专题研究、推进规划编制、基础设施建设、招商引资和宣传推介等工作。三是完善服务功能，加快多式联运基础平台建设。推进多式联运综合服务中心建设，深化各部门合作。

积极推动甩挂运输。以甩挂运输站场建设为动力，以企业间资源整合为手段，以良好的发展环境为保障，以联盟发展及示范项目为突破口，积极推动甩挂运输的发展。推广示范项目。明确试点区域，重点推进跨区域甩挂、企业联盟甩挂、网络型甩挂、干线运输与城市配送衔接甩挂等主题性项目，带动区域甩挂运输的发展。引导市场由单一公路甩挂模

式向综合交通甩挂模式转变，由局部甩挂运输向干支相联的网络化发展转变，提升甩挂运输的广度和深度。鼓励创新“挂车池”等新兴物流服务，支持发展长途接驳甩挂运输，鼓励发展挂车租赁、挂车互换等业务。引导甩挂运输设施设备的发展。引导和支持标准型厢式半挂车的广泛使用，组织开展双挂汽车列车试运行，积极稳妥推进模块化双挂汽车列车有序发展。改善甩挂运输标准化场站设施，重点支持建设大型公用型零担甩挂专用场站，支持甩挂运输企业完善运输管理信息系统建设。

5、构建物流信息公共平台

建设物流公共信息平台，采取政府推动、企业运作模式，利用 GPS、GIS 信息技术、互联网+、物联网等科技手段建设具有信息汇总融合、在线交易、信息共享的物流信息中心，协调各个物流基地、市场、企业和行业管理部门的信息，同时和江西省物流信息平台实行联网。

6、推广农村物流快速发展

完善农村物流基础设施。加快完善农村物流基础设施，通过建设县级物流集散中心，乡镇物流综合服务站和村级物流综合服务点，推进三级农村物流节点体系建设，形成以农村物流枢纽站场为基础，县、乡、村三级农村物流节点为支撑的农村物流基础设施网络体系。整合利用区域内农村客货运站场和网络等运输物流资源、农资农产品集贸和批发市场等商贸资源以及邮政网络资源，开展农村物流客、货、邮、商同网经

营试点研究。加强邮政普遍服务网络建设。

优化农村物流运作模式。以“四好农村路”建设为载体，因地制宜探索、推广“交邮融合+”改革创新发展模式。推广农村客运车辆代运邮件快件。鼓励邮政、快递企业与农村客运经营者合作，支持更新或投放新能源车辆开展客货邮融合运输业务，在保障农村旅客乘车需求和安全的前提下，依托农村客运车辆代送符合安检要求的邮件、快件，提高农村客运营运效益。开展农村货运物流服务。鼓励运输企业在统筹当地农资、商贸、电商等货源基础上，结合邮政快递配送线路、频次和时效要求，依托农村物流服务站、候车亭、村委会、乡村闲置校舍等合理规划运输线路，发展网络货运、开展“定时、定点、定线”的农村货运服务，利用源头组货、沿线取送，循环配送等模式，为农村地区邮政快递、电商、农资销售、商超等提供共同配送、集中配送服务，降低运输成本。推动农村物流绿色发展。鼓励和引导货运、邮政寄递、农业合作社、电商、农资流通、连锁商超、物流仓储等企业，推广使用标准化物流周转箱、托盘、集装篮和笼车等开展物流运输循环共用，加快推进物流包装及运输绿色转型，降低农村生产生活物资储运损耗，提升服务品质。推进农村地区公共取送点建设。引导农村物流经营主体依托第三方电子商务服务平台开展业务，鼓励乡村站点与电商企业对接，积极发展农村连锁配送业务，提升邮政基本公共服务水平。

7、完善邮政与快递服务

一是加快普遍服务基础设施建设，全面提升邮政普遍服务、特殊服务和竞争性业务的服务能力和水平。二是完成邮政业结构调整，优化市场主体结构、优化业务产品结构、优化网络设施结构、优化区域布局结构，通过对快递服务的产权结构、治理结构、产品结构、人员结构、分配结构的有序调整，提高发展质量，促进企业做大做强。三是深化邮政改革，拓宽邮政服务领域，深度整合城乡相关资源，建立便民高效的邮政服务、快递服务、商务、政务一体的综合便民服务平台。四是完善寄递末端服务，加快城乡快递服务站、智能收投终端和末端服务平台等布局建设。推动城市居住区和社区生活圈配建邮政快递服务场所和设施。推广农村交通、邮政快递、商务、供销“多站合一”场站运营模式。支持推广无人车、无人机、智运快线等多方式运输投递，发展无接触递送服务。五是融入地方经济发展格局。主动适应经济发展新常态，加强与地方经济发展的相互融合、相互依存，发挥邮政业在服务社会、惠及民生、发展经济、安置就业、促进和谐等方面的作用。六是坚持依法治邮，全面完成“普惠邮政、智慧邮政、安全邮政、诚信邮政、绿色邮政”建设，力求到2025年建成与小康社会相适应的现代邮政业的目标。

4.3 景德镇市昌江区综合交通规划

根据《景德镇市“十四五”综合交通运输发展规划》（2022年），

《昌江区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》（2021年），围绕建设现代化综合交通网络，昌江区综合交通规划重点：推动昌景黄高铁、景德镇南外环高速建设，优化道路网络结构，重点打造206国道工业线、207省道公共服务线，加快206国道拓宽、206国道西迁进程，推进鱼阳公路建设，提升昌江与周边地区的通达性。加快完成鱼山货运码头建设，促进水运事业发展拓展农村公路通达深度提升县乡村道的技术标准，实现所有乡镇和3A级景区以上三级及以上公路连接。加快城乡交通一体化发展，完善乡村交通网络。

4.3.1 道路网络规划

以构建现代综合交通体系为核心，着力加强交通运输通道规划建设，完善综合交通网络科学推进公路、航道、铁路三大运输方式的梯度发展。

4.3.1.1 高速公路规划

推进景德镇绕城高速公路、上饶至景德镇高速公路建设。

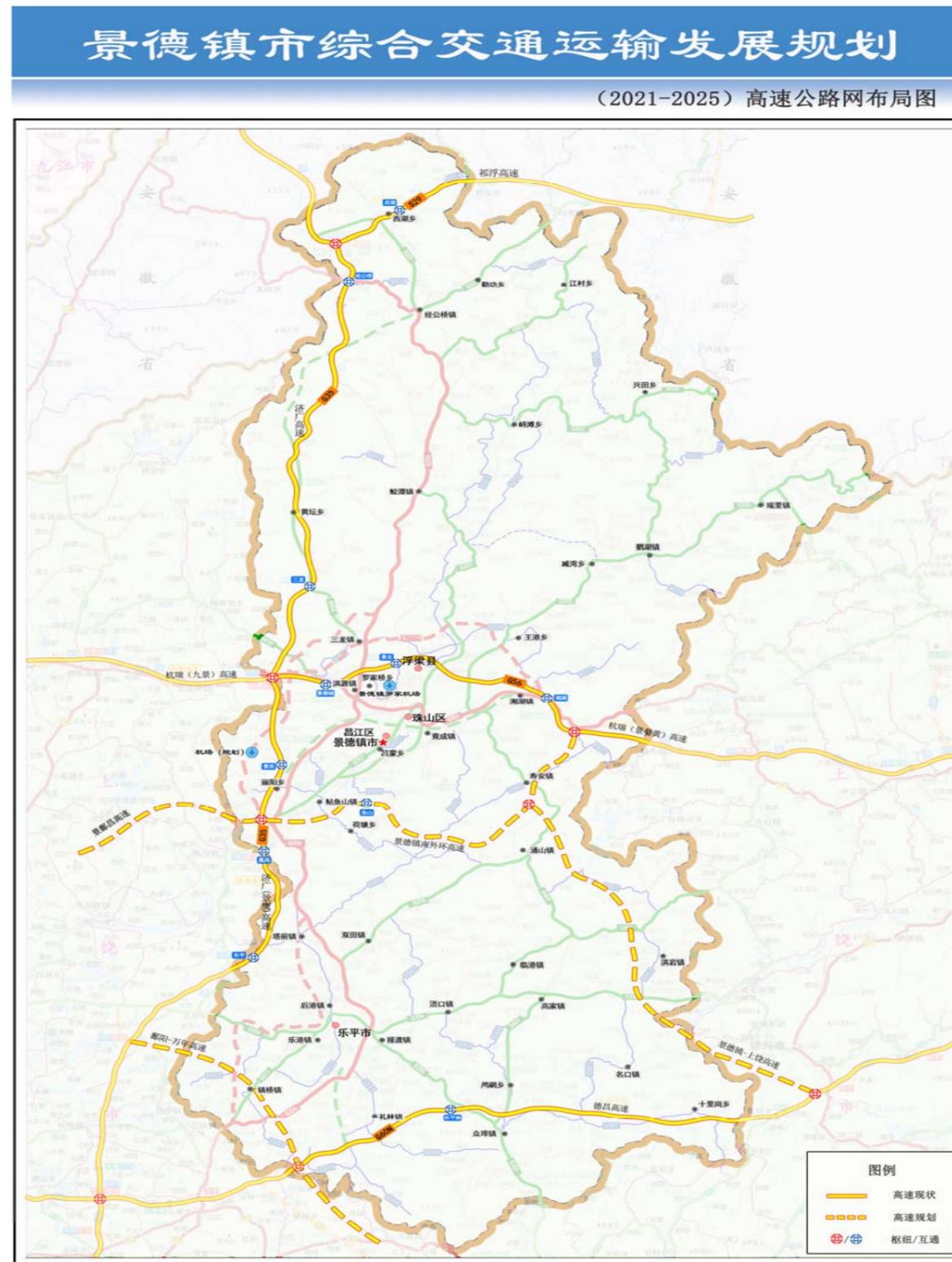
景德镇绕城高速路线长度约42公里，项目全线位于景德镇市境内，路线起点与杭瑞高速公路（景婺黄段）相接，经景德镇市浮梁县东安村、乐平市涌山镇、昌江区荷塘乡，终点与济广高速公路（景鹰段）相接。

4.3.1.2 国省道规划

完成206国道拓宽工程、206国道西迁前期工作。

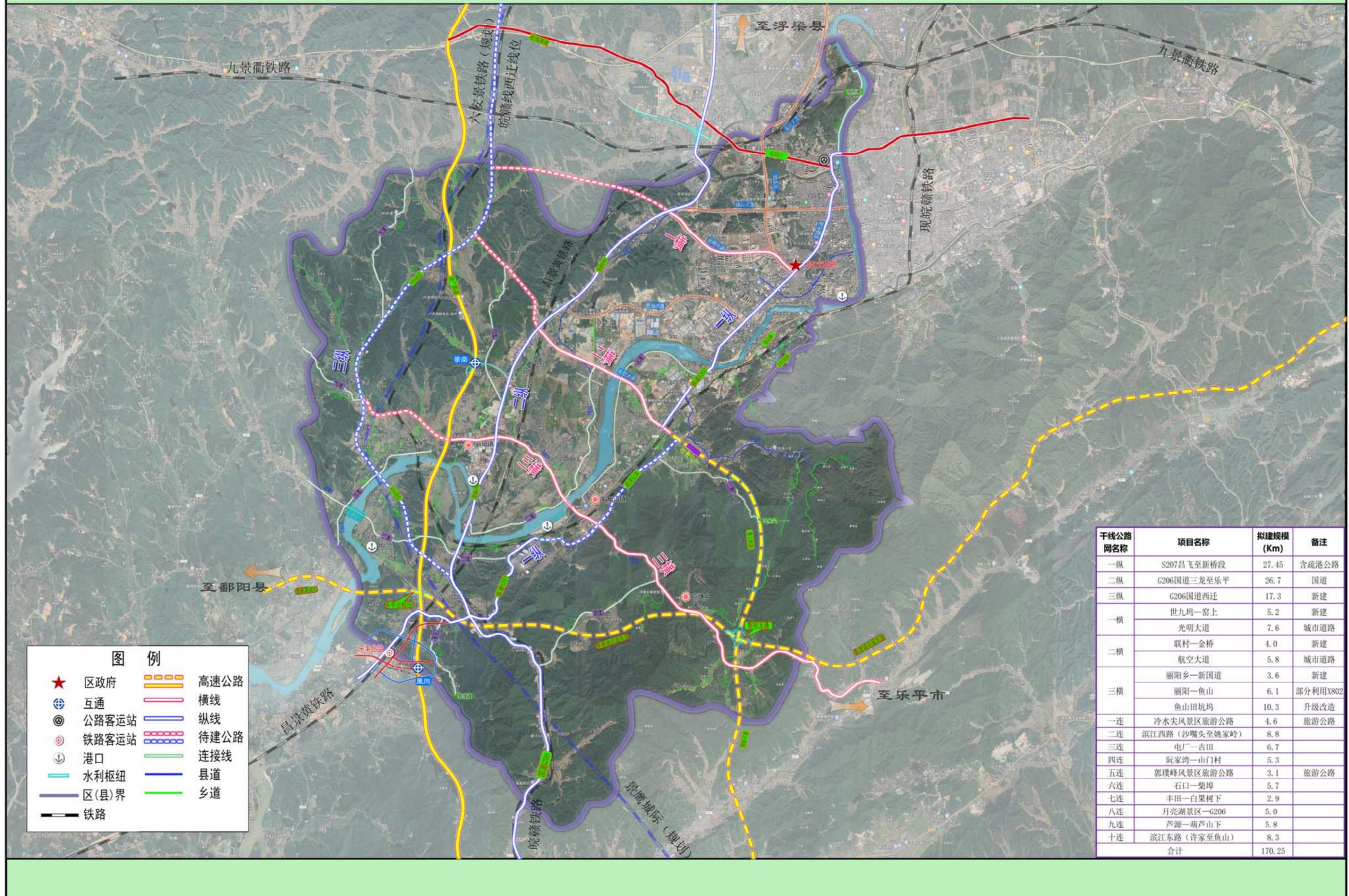
（1）206国道拓宽工程：昌江区境内为丽阳至桃林段（15.3Km），

现状为二级公路，道路宽 15 米。拓宽标准为：丽阳城镇段 45 米，其余路段为 33 米，双向 6 车道。本项目的拓宽可以极大的缓解 G206 国道交通压力，以及改善机非共行的情况，提高交通安全性。



昌江区“十四五”综合交通运输发展规划

综合交通规划图



图例

★ 区政府	⊕ 互通	⊙ 公路客运站	⊙ 铁路客运站	⊙ 港口	水利枢纽	— 区(县)界	— 铁路	—— 高速公路	—— 横线	—— 纵线	—— 待建公路	—— 连接线	—— 县道	—— 乡道
-------	------	---------	---------	------	------	---------	------	---------	-------	-------	---------	--------	-------	-------

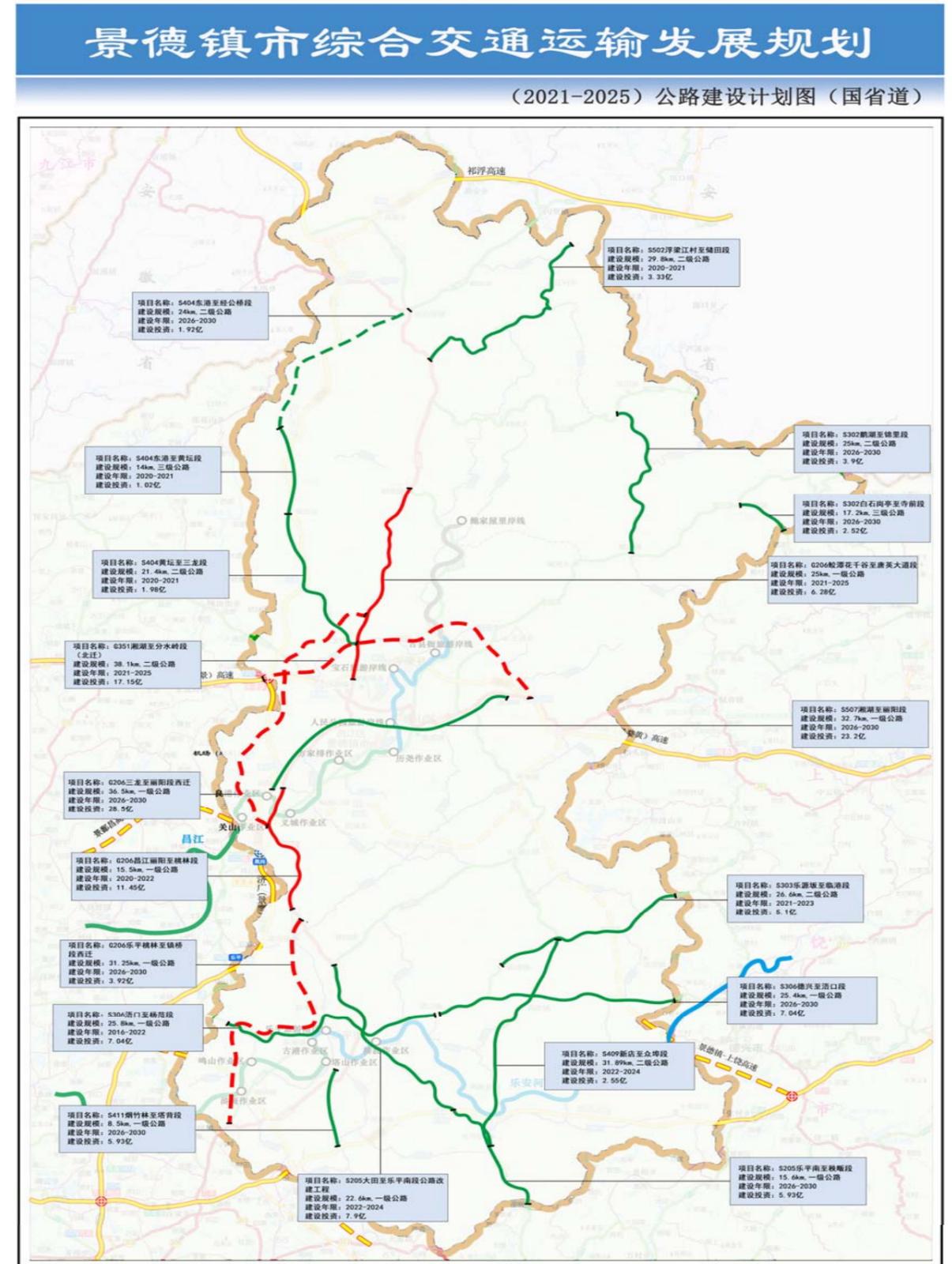
干线公路网名称	项目名称	拟建规模 (Km)	备注
一纵	S207昌飞至新桥段	27.45	含疏港公路
二纵	G206国道三龙至乐平	26.7	国道
三纵	G206国道西迁	17.3	新建
一横	世九均一桥上	5.2	新建
	光明大道	7.6	城市道路
二横	联村一金桥	4.0	新建
	航空大道	5.8	城市道路
三横	丽阳乡一新国道	3.6	新建
	丽阳一鱼山	6.1	部分利用X802
	鱼山田坑坞	10.3	升级改造
一连	冷水尖风景区旅游公路	4.6	旅游公路
二连	滨江西路(沙嘴头至姚家岭)	8.8	
三连	电厂—古田	6.7	
四连	阮家湾—山门村	5.3	
五连	郭璞峰风景区旅游公路	3.1	旅游公路
六连	石口—柴埠	5.7	
七连	丰田—白果树下	2.9	
八连	月亮湖景区—G206	5.0	
九连	芦源—葫芦山下	5.8	
十连	滨江东路(许家至鱼山)	8.3	
	合计	170.25	



G206 国道丽阳至桃林段改建工程

(2) 206 国道西迁 (17.3 公里)

该通道北起浮梁县三龙镇，南至丽阳，为新建公路，按一级公路标准建设（在 2026-2030 年实施）。由于现有 G206 国道周边已基本城镇化，国道上交叉路口较多，不利于过境重载车辆快速安全通行，本项目西迁后，可以解决国道避让城镇、减少道路交叉的问题，利于车辆快速通行，规划标准为一级公路。



景德镇市公路建设计划图 (国省道)

4.3.2 昌江区“三纵三横十连”规划

4.3.2.1 三纵规划

4.3.2.1.1 一纵 S207 昌飞至新桥段

1) 道路现状

该通道北起昌河飞机工业集团公司，南至丽阳镇新桥村。现状瓷都大道（西河至吕蒙大桥路段为城市主干道），道路宽 40 米；吕蒙大桥至义城电厂段，道路宽 7 米，现状为二级路（进入鲶鱼山镇后，周边房屋密集）；义城电厂至 G206 国道，道路宽 12 米，现状为二级路，路线总长 27.45Km。

2) 功能地位

昌江区南北方向主骨架道路。本规划可以解决景德镇港义城作业区对外交通需要，解决水陆联运的需要。

3) 道路等级

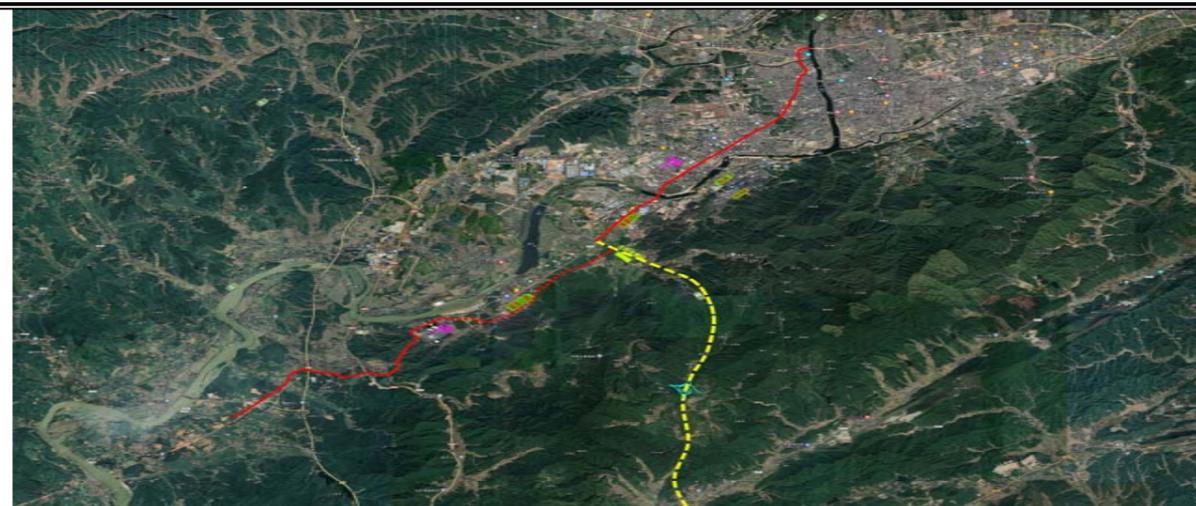
航空大道至义城作业区拟规划为一级路，公路宽 24.5 米。

4) 横断面布置

0.75 米土路肩+2.5 米硬路肩+2*3.75 米行车道+0.5 米路缘带+2 米中央分隔带+0.5 米路缘带+2*3.75 米行车道+2.5 米硬路肩+0.75 米土路肩=24.5 米。

5) 设计速度:80Km/h。

6) 工程规模:规划道路长 6.546Km。



一纵平面位置

4.3.2.1.2 二纵 G206 国道三龙至乐平

1) 道路现状

该通道北起浮梁县三龙镇，南至乐平，现状为二级公路，15 米宽，三龙至丽阳为二级路，现状宽度为 15 米；丽阳至桃林段现状为二级路，规划为一级公路（15.5Km），桃林至大田为一级公路兼城市道路功能（45 米宽），大田至乐平市为一级公路兼城市道路功能（45 米宽），路线总长 26.7Km。

2) 功能地位

昌江区南北方向主骨架道路。本项目的拓宽可以极大的缓解 G206 国道交通压力，以及改善机非共行的情况，提高交通安全性。

3) 道路等级

丽阳至桃林段现状为二级路，规划为一级公路。

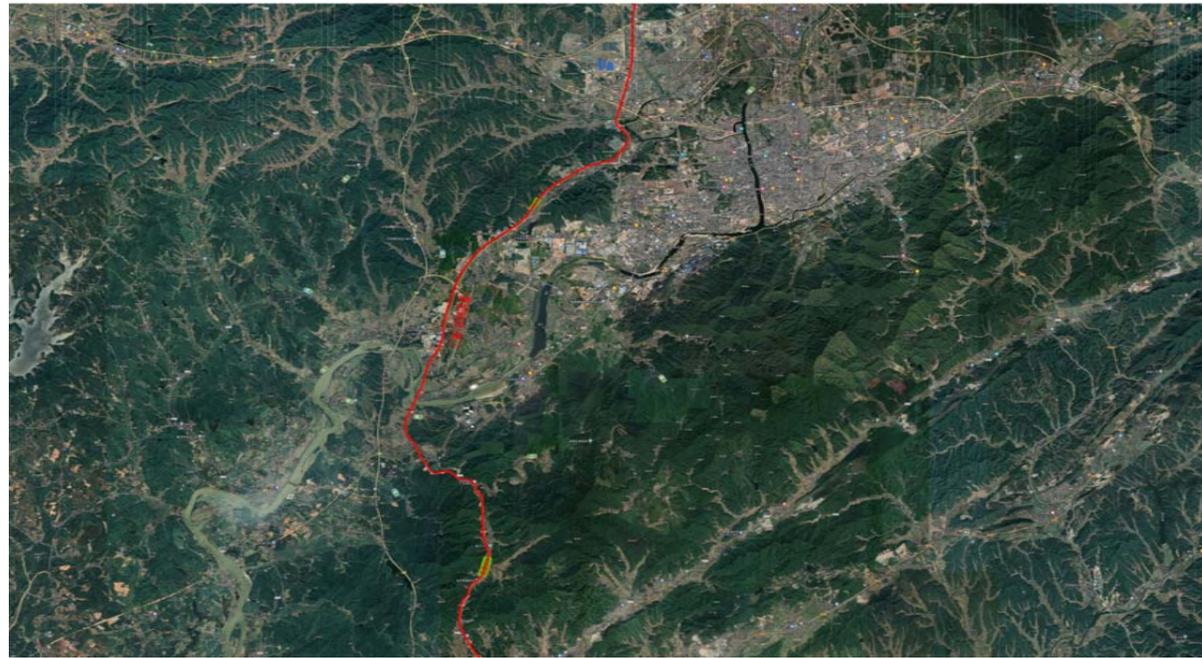
4) 横断面布置

0.75 米土路肩+3 米硬路肩+3*3.75 米行车道+0.5 米路缘带+2 米中央分

隔带+0.5米路缘带+3*3.75米行车道+3米硬路肩+0.75米土路肩=33米。

5) 设计速度:80Km/h。

6) 工程规模:规划道路长 15.5Km。



二纵平面位置

4.3.2.1.3 三纵 G206 国道西迁

1) 道路现状

本项目为新建道路。

2) 功能地位

昌江区南北方向主骨架道路。本项目的西迁新建，可以有效提高 G206 国道交通运输能力，扩大昌江区城市框架，带动周边地块开发，路线总长 17.3Km。

3) 道路等级

一级公路。

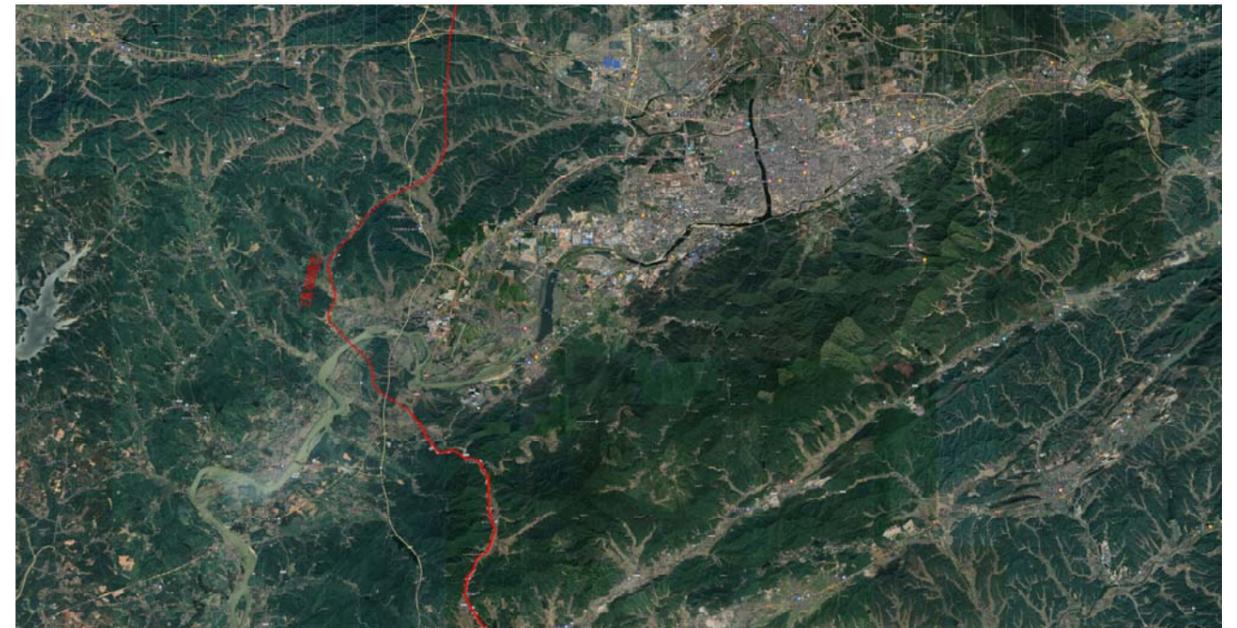
4) 横断面布置

0.75米土路肩+3米硬路肩+3*3.75米行车道+0.5米路缘带+2米中央分隔带+0.5米路缘带+3*3.75米行车道+3米硬路肩+0.75米土路肩=33米(暂定断面)。

5) 设计速度:80Km/h。

6) 工程规模:规划道路长 17.3Km。

该通道北起浮梁县三龙镇，三龙至丽阳，为新建公路，按一级公路标准建设（在 2026-2030 年实施）。



三纵平面位置

4.3.2.2 三横规划

4.3.2.1 一横世九坞-窑上

1) 道路现状

世九坞-窑上（5.2Km 新建）、光明大道（现有城市主干路 7.6Km，双向六车道）组成。通过世九坞-窑上公路延伸至 G206 国道西迁后线位，形成昌江区骨架路网道路（延伸部分道路需根据 G206 国道西迁规划实施进

度同步进行)。

2) 功能地位

昌江区东西方向主骨架道路。通过本项目的延伸新建，形成昌江区城市主骨架。

3) 道路等级

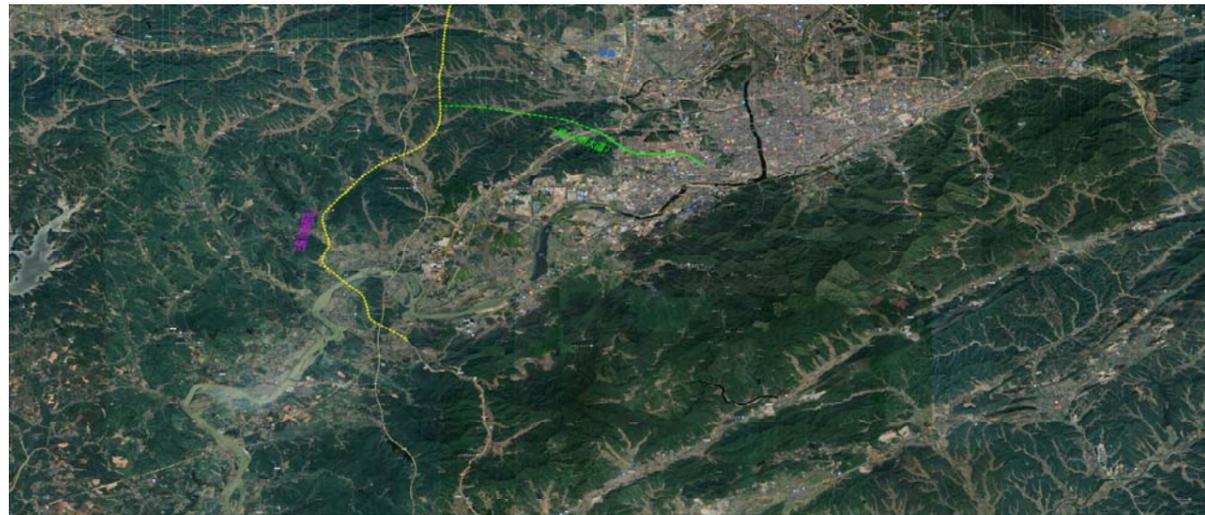
城市主干路。

4) 横断面布置

6.5m 人行道+7.5 米绿化带+15 米行车道+4 米绿化带+15 米行车道+7.5 米绿化带+6.5 米人行道=62 米。

5) 设计速度:60Km/h。

6) 工程规模:道路长 5.2Km。



一横平面位置

4.3.2.2 二横联村至金桥

1) 道路现状

现有航空大道为城市主干路，长 5.8Km，联村至金桥（4Km 新建），通过联村至金桥公路延伸至 G206 国道西迁后线位，形成昌江区骨架路网道路

(延伸部分道路需根据 G206 国道西迁规划实施进度同步进行)。

2) 功能地位

昌江区东西方向主骨架道路。通过本项目的延伸新建，形成昌江区城市主骨架。

3) 道路等级

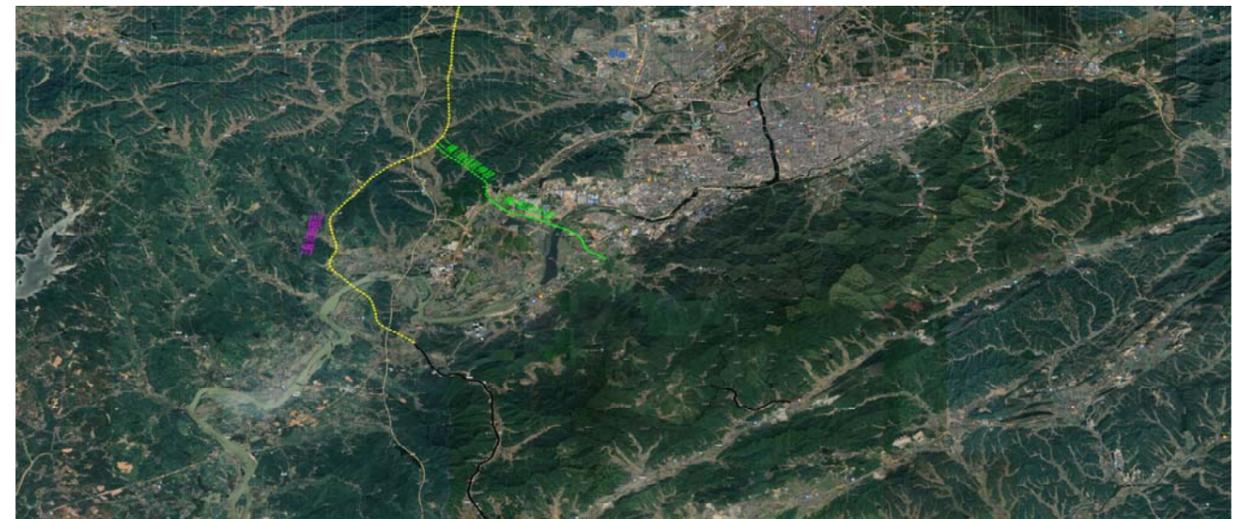
城市主干路。

4) 横断面布置

道路宽度 50 米，双向六车道。

5) 设计速度:60Km/h。

6) 工程规模:道路长 5.8Km，新建 4Km。



二横平面位置

4.3.2.3 三横鱼阳公路

1) 道路现状

2) 功能地位鱼阳公路（X802 现有县道三级路，局部路段为四级路、新建鱼山大桥）。通过 X802 县道升级改造为 12 米宽二级路，形成昌江区骨架路网道路。改扩建总长度为 4.871Km。

昌江区东西方向主骨架道路。通过本项目的延伸新建，形成昌江区城

市主骨架。

3) 道路等级

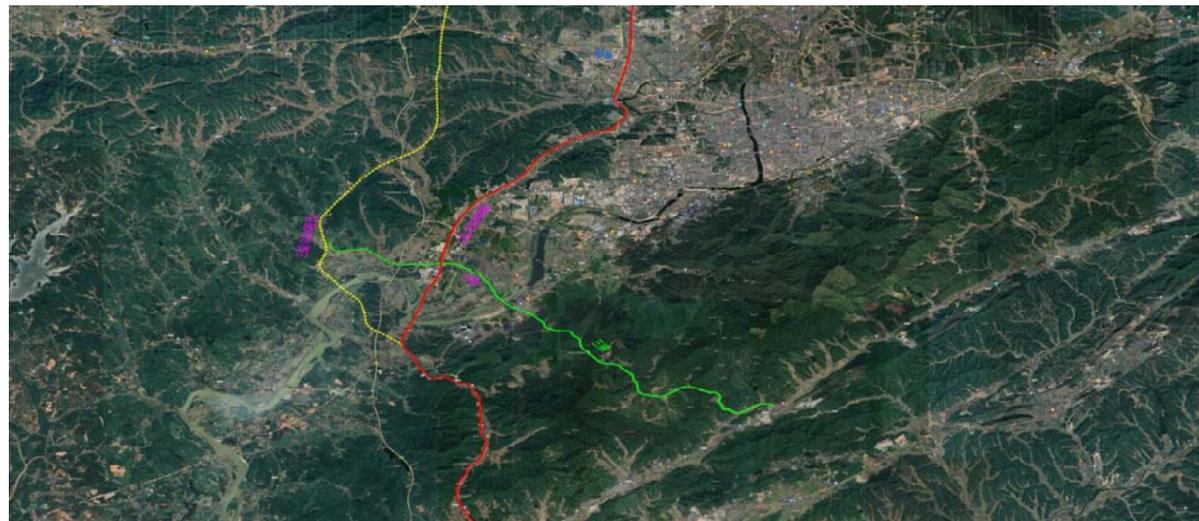
二级公路。

4) 横断面布置

0.75 米土路肩+0.75 米硬路肩+2*3.5 米行车道+0.75 米硬路肩+0.75 米土路肩=10 米。

5) 设计速度:60Km/h。

6) 工程规模:4.871Km。



三横平面位置

4.3.2.3 十连规划

4.3.2.3.1 一连冷水尖风景区旅游公路

1) 道路现状

现状为单车道四级公路（路面宽 4.5 米），混凝土公路。

2) 功能地位

根据《昌江区国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》推进农村产业融合发展要求，冷水尖风景区大力建设旅游餐饮、住宿等配套旅游基础设施，打造集农事体验认领、餐饮民宿、观光、休闲

娱乐等功能于一体主题庄园。现状道路等级偏低，本项目为拟升级为旅游公路，主要为冷水尖风景区游客服务。

3) 道路等级

规划为双车道三级公路。

4) 横断面布置

0.5 米土路肩+2*3.25 米行车道+0.5 米土路肩=7.5 米。

5) 设计速度:30Km/h。

6) 工程规模:道路长 4.6Km。



冷水尖风景区



现状单车道混凝土公路



一连平面布置图

4.3.2.3.2 二连滨江西路沙嘴头至姚家岭

1) 道路现状

现状为双车道公路及部分单车道四级公路（路面宽 4.5 米），混凝土路面或泥结碎石路面。连接沙嘴村、良港村，现状道路等级偏低。

2) 功能地位

现状道路等级偏低，拟将单车道公路升级为双车道三级公路，实现村与村之间通双车道公路的目的。

3) 道路等级

规划为双车道三级公路。

4) 横断面布置

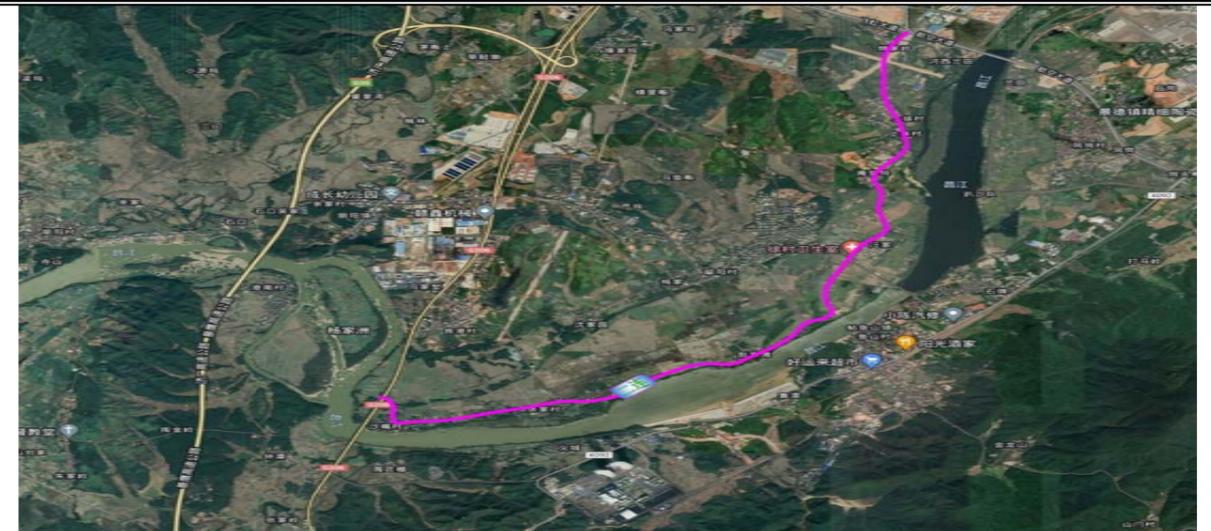
0.5 米土路肩+2*3.25 米行车道+0.5 米土路肩=7.5 米。

5) 设计速度:30Km/h。

6) 工程规模:道路长 8.8Km。



滨江西路现状单车道及双车道公路



二连平面布置图

4.3.2.3.3 三连电厂-古田

1) 道路现状

含现有 2.5 公里电厂线，3.2 公里四级路，1 公里道路（利用新建凰岗枢纽双车道 10 米）。

2) 功能地位

现状道路等级偏低，拟将单车道公路升级为双车道三级公路，通过本连完善乡村（古田村、关山村）交通网络，实现村与村之间通双车道公路的目的。

3) 道路等级

规划为双车道三级公路。

4) 横断面布置

0.5 米土路肩+2*3.25 米行车道+0.5 米土路肩=7.5 米。

5) 设计速度:30Km/h。

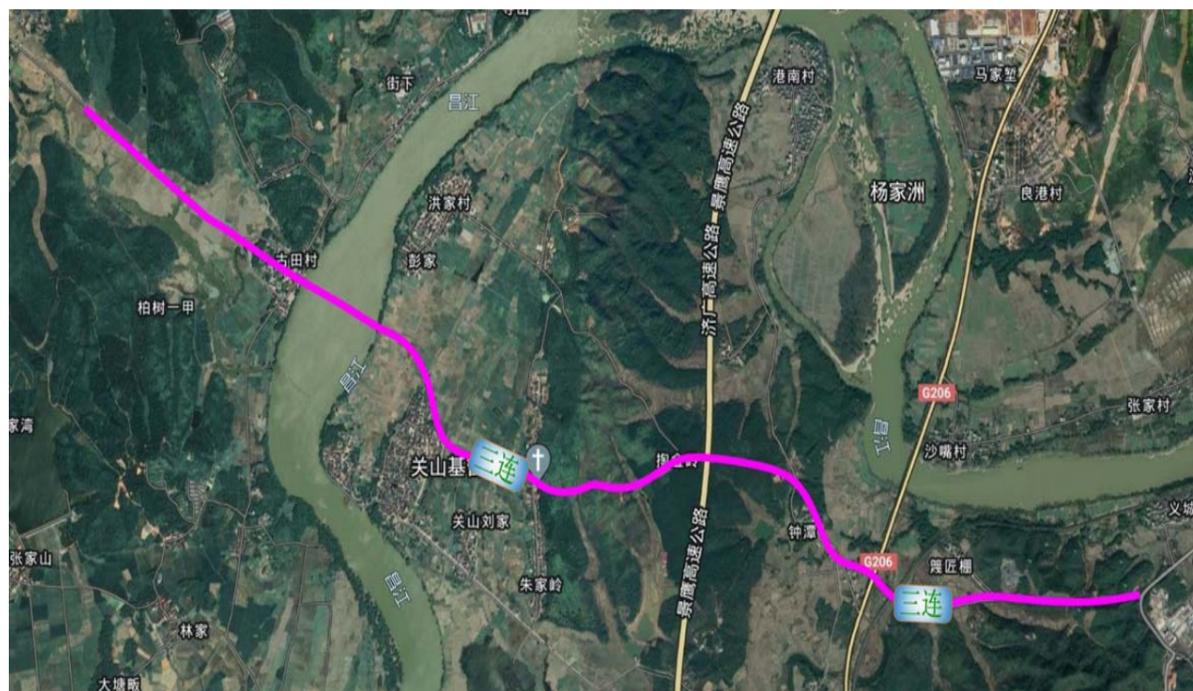
6) 工程规模:道路长 6.7Km。



现状单车道公路



现状单车道公路



三连平面布置图

4.3.2.3.4 四连阮家湾-山门村

1) 道路现状

阮家湾-山门村 (5.3Km):为现有 Y027 杨田湾至源家湾四级路,长约 4 公里,沥青混凝土路面。

2) 功能地位

通往荷塘景区便捷通道、通往昌景黄高铁乐平北站便捷通道。

3) 道路等级

规划为双车道三级公路。

4) 横断面布置

0.5 米土路肩+2*3.25 米行车道+0.5 米土路肩=7.5 米。

5) 设计速度:30Km/h。

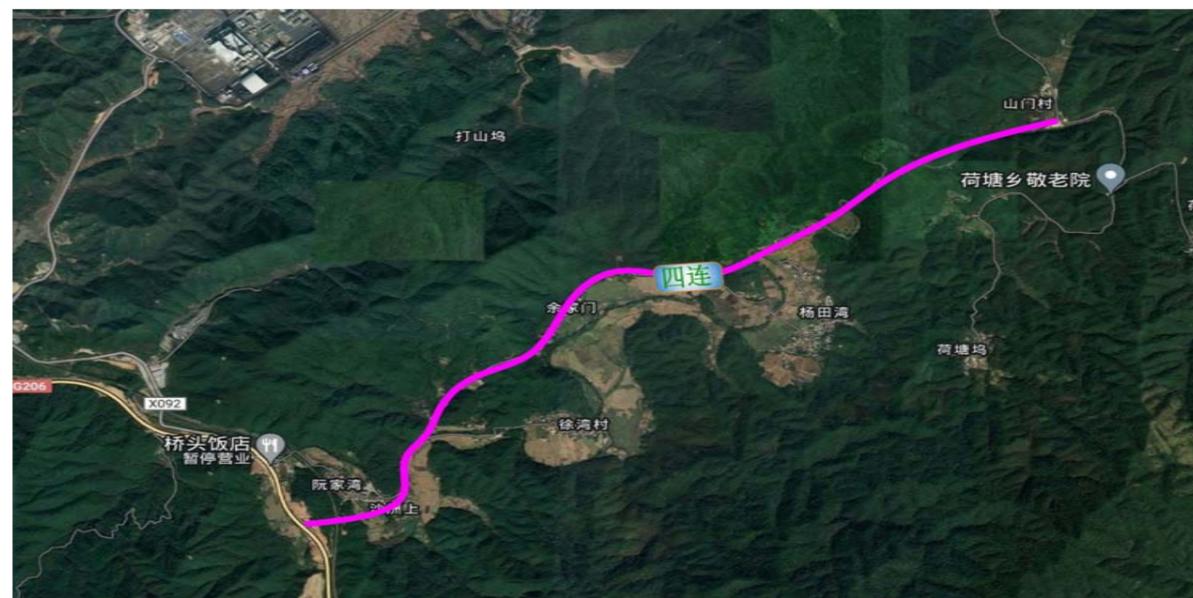
6) 工程规模:道路长 5.3Km。



现状单车道公路



现状单车道公路



四连平面位置图

4.3.2.3.5 五连郭璞峰风景区旅游公路

1) 道路现状

现状为单车道四级公路（路面宽 3.5 米），沥青混凝土路面。

2) 功能地位

旅游公路，完善郭璞峰风景区旅游基础设施。

3) 道路等级

规划为双车道三级公路。

4) 横断面布置

0.5 米土路肩+2*3.25 米行车道+0.5 米土路肩=7.5 米。

5) 设计速度:30Km/h。

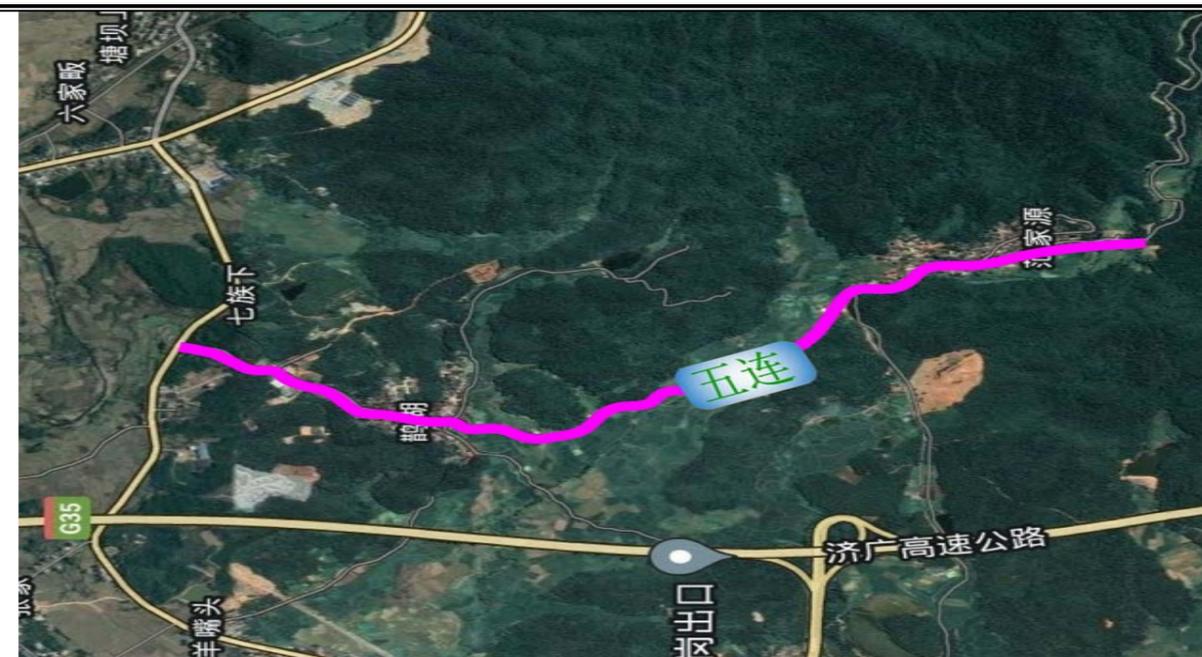
6) 工程规模:道路长 3.1Km。



现状单车道公路



现状单车道公路



五连平面位置图

4.3.2.3.6 六连石口至柴埠

1) 道路现状

现状为单车道四级公路（路面宽 3.5 米），混凝土路面。

2) 功能地位

实现村村通双车道公路。

3) 道路等级

规划为双车道三级公路。

4) 横断面布置

0.5 米土路肩+2*3.25 米行车道+0.5 米土路肩=7.5 米。

5) 设计速度:30Km/h。

6) 工程规模:道路长 5.7Km。



现状单车道公路



现状单车道公路



六连平面位置图

4.3.2.3.7 七连丰田-白果树下

1) 道路现状

现状为单车道四级公路（路面宽 3.5 米），混凝土路面。

2) 功能地位

通过本道路的升级，完善昌江区与鄱阳县乡村交通网络。

3) 道路等级

规划为双车道三级公路。

4) 横断面布置

0.5 米土路肩+2*3.25 米行车道+0.5 米土路肩=7.5 米。

5) 设计速度:30Km/h.

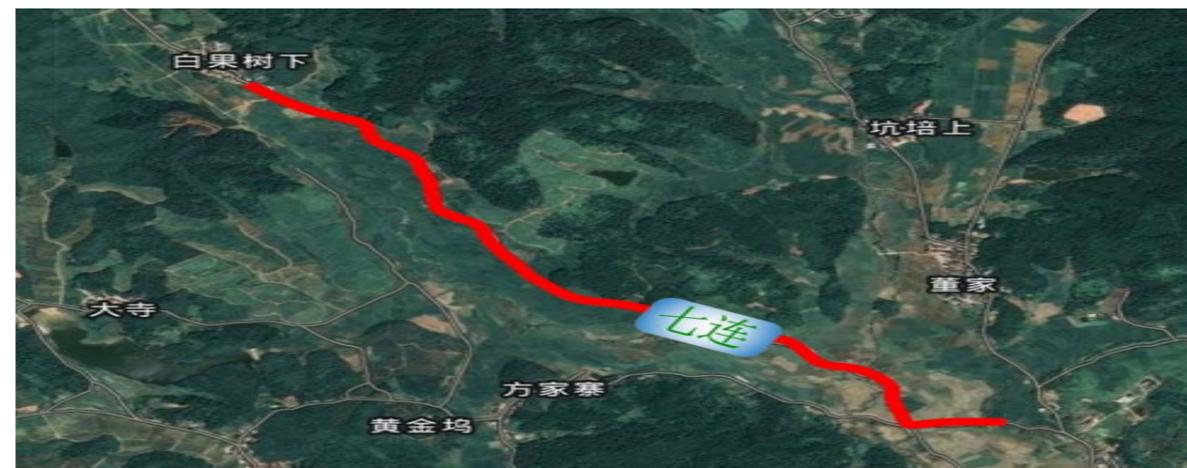
6) 工程规模:道路长 2.9Km。



现状单车道公路



现状单车道公路



七连平面位置图

4.3.2.3.8 八连月亮湖景区-G206 国道

1) 道路现状

现状为单车道四级公路（路面宽 4 米），混凝土路面。

2) 功能地位

完善月亮湖旅游道路基础设施建设。

3) 道路等级

规划为双车道三级公路。

4) 横断面布置

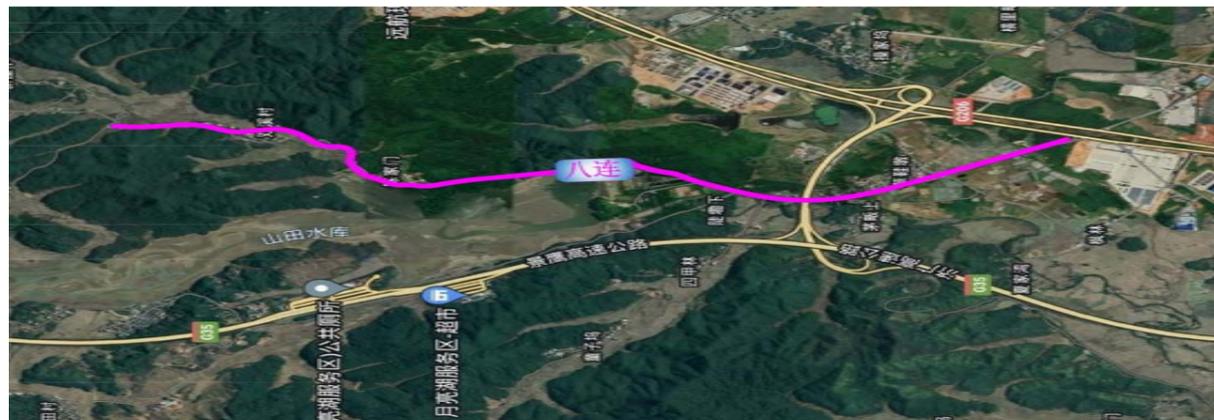
0.5 米土路肩+2*3.25 米行车道+0.5 米土路肩=7.5 米。

5) 设计速度:30Km/h.

6) 工程规模:道路长 5Km。



现状单车道公路



八连平面位置图

4.3.2.3.9 九连芦源-葫芦山下

1) 道路现状

现状为单车道四级公路（路面宽 3.5 米），混凝土路面。

2) 功能地位

完善昌江区与鄱阳县乡村交通网络。

3) 道路等级

规划为双车道三级公路。

4) 横断面布置

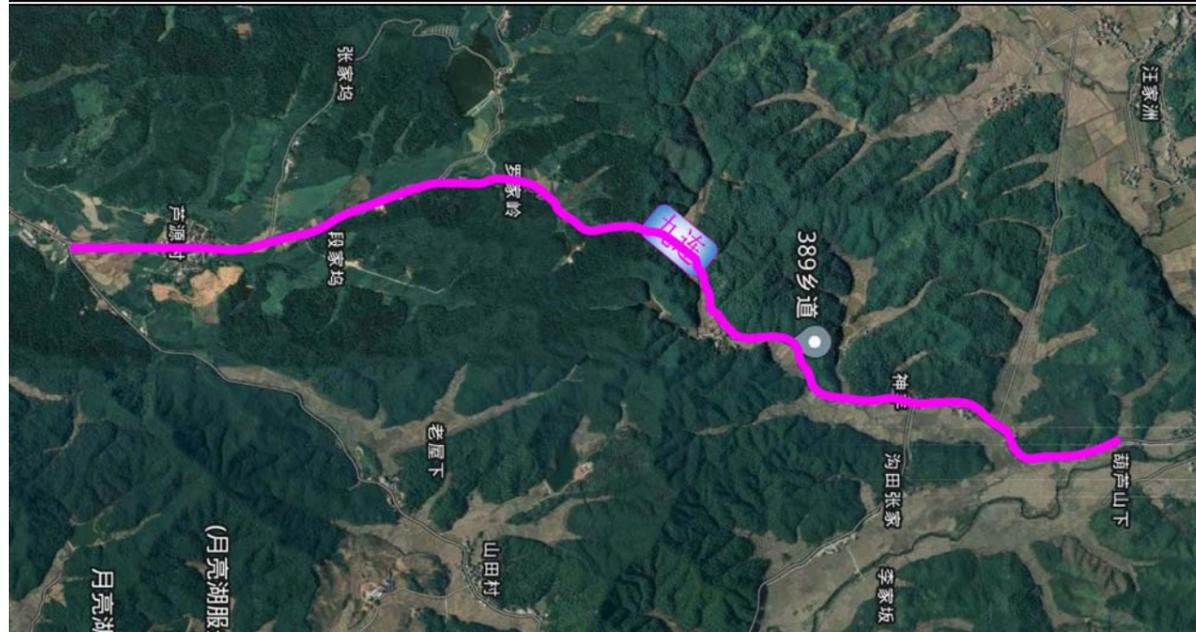
0.5 米土路肩+2*3.25 米行车道+0.5 米土路肩=7.5 米。

5) 设计速度:30Km/h.

6) 工程规模:道路长 5.8Km。



现状单车道公路



九连平面位置图

4.3.2.3.10 十连滨江东路许家-鱼山

1) 道路现状

4.6公里利用现状市政道路，宽13.5米），新建约1.7公里二级路10米宽，改扩建2公里（由7.5米宽四级路升级为10米宽二级路）。

2) 功能地位

完善昌江区许家-鱼山现有路网。

3) 道路等级

规划为双车道二级公路。

4) 横断面布置

0.75米土路肩+0.75米硬路肩+2*3.5米行车道+0.75米硬路肩+0.75米土路肩=10米。

5) 设计速度:60Km/h.

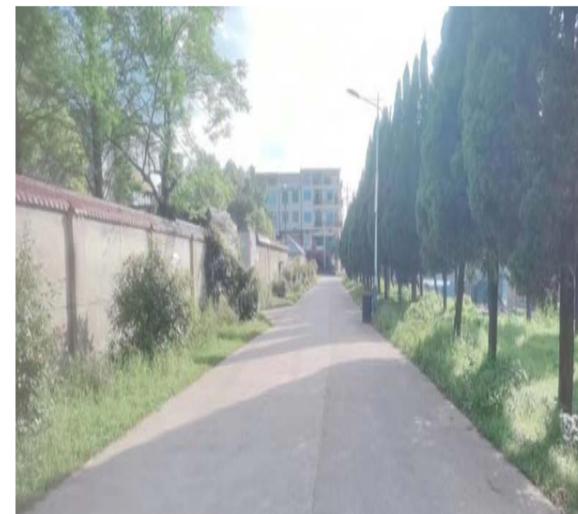
6) 工程规模:道路长8.3Km.



现状市政路



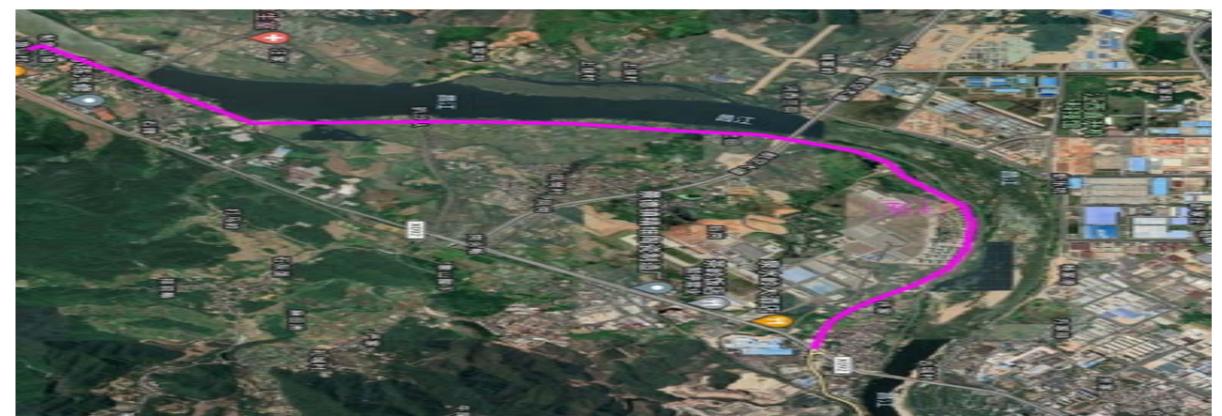
现状市政路



鱼山水利枢纽路段现状公路



鱼山水利枢纽路段现状公路



十连平面位置图

4.4 铁路网布局

1、昌景黄铁路：是一条连接江西省南昌市、景德镇市与安徽省黄山市的高速铁路。昌景黄高速铁路已于 2018 年 12 月 25 日开工建设，预计 2023 年 9 月建成通车。



昌景黄高速铁路

2、景鹰城际铁路：景鹰瑞铁路是江西省东部南北向城际铁路网的主骨架，是赣东、赣东北、赣南地区沟通粤港澳大湾区及长三角地区的便捷通道，行经景德镇、上饶、鹰潭、抚州、赣州 5 市三区十一县，土地面积为 9 万平方公里，涉及 2246 万人口，是串联江西省“万年稻作、千年瓷都、百年红都”三大文化品牌的重要旅游通道。“景鹰瑞铁路对加快赣东北革命老区、赣南原中央苏区及沿线欠发达地区的高质量发展和推动红色旅游业蓬勃发展都具有重要意义。



景鹰城际铁路

4.5 水运航道复航布局

昌江航道提升（由五级航道升级为三级航道，航道里程约 34 公里）。

昌江区昌江村-丽阳村范围昌江航道现状等级为五级，根据景德镇市综合交通运输发展规划航道规划图，昌江区航道拟由五级航道升级为三级航道。



昌江区昌江航道

第五章投资估算评价及保障措施

5.1 投资估算

根据“十四五”综合交通发展目标，结合基础设施建设和运输服务两大方面，提出重点建设项目。“十四五”期间，昌江区昌江区交通规划“三纵三横十连”基础设施建设投资约 19.4758 亿元，其中三纵约 4.25 亿元、三横约 3.471 亿元、十连约为 3.372 亿元。资金来源主要包括市补和自筹，详见附件 8。

5.2 效果评价

5.2.1 对外交通的通达程度显著提高

以扩大能力、提高效率为重点，拓展交通网络规模，优化完善网络结构，进一步提高系统供给能力。随着昌江航道提升工程、鱼山货运码头、G206 国道升级改造、昌景黄高速铁路与 4C 级罗家机场等工程的建设构成立体的水、陆、空交通网络，充分发挥综合交通整体优势，对外通行能力进一步提升，这将有力推动昌江区经济辐射区域的扩展和经济辐射强度的提升，为昌江区经济持续快速增长奠定更加坚实的基础。

5.2.2 城乡交通的服务能力明显提升

“十四五”末，在区域内干线公路建设的基础上，区域农村公路建设也将同步推进，县道 5 条 47.85 公里，乡道 41 条 162.14 公里，村道 338 条 186.36 公里，农村地区交通通畅水平进一步提升，区镇（村）公交线网

布局进一步优化，农村物流基础设施逐步完善，城乡发展的投资环境将进一步优化，统筹城际、城乡交通协调发展，加快完善交通运输空间布局，提升交通运输网络整体效能。以需求为导向，合理配置和优化整合交通运输资源。

5.2.3 城市交通的服务水平明显改善

“十四五”期间，深入实施城市公交优先发展战略，积极发展更具吸引力的城市公交，构建了与用地规划协调、道路建设适应、城乡便捷换乘的公共交通体系，满足城乡居民一体化出行需求。通过不断完善公交线网，保障公交路权优先，加快公交基础设施建设，增加公交运力投放，公共交通的服务范围将进一步扩大，市民出行的便捷性、经济性、舒适性和安全性将有显著提高，“十四五”末，市区形成了以 26 条公交线营运为主、出租车为辅的城区公共交通格局，出行结构进一步优化，有效缓解昌江区域道路交通拥挤、减少汽车尾气排放的污染。

5.2.4 运输枢纽的中转功能完整配套

近年来，昌江区的客运事业快速发展，农村汽车客运站，候车亭建设不断推进，客货运枢纽功能进一步提升，集疏运通道更加顺畅，届时昌江区各种运输方式的衔接将更加完善，各种运输对象的中转将更加便捷。

以发展现代交通运输业为目标，加快实现“三个转变”，在铁路、公路、水路规划和建设上更加注重各种交通网络的衔接与协调，更加注重通

道和走廊的衔接与协调，更加注重枢纽的衔接与协调，为实现各种运输方式一体化、城乡交通发展一体化、县域交通发展一体化打下基础，积极发展交通物流，促使传统产业向现代服务业转型升级。

5.2.5 绿色交通的发展水平明显提高

在昌江区客货运输中，火车客运比例和火车、航道货运比例逐步提升，节能环保交通方式得到进一步发展。迂回运输现象和回程空驶现象将随着运输通道网络化程度和运输过程组织程度的不断提高而迅速减少。客货运输车辆结构将进一步优化，清洁绿色能源客车比例和大型化、专业化货运车辆比例进一步提高。

以构建绿色循环低碳交通运输体系为指向，以资源环境承载力供给为前提，节约集约利用土地、岸线等资源，促进资源循环利用，推进交通运输节能减排，加强生态保护和污染治理，继续推进资源节约型和环境友好型交通运输行业建设，促进交通运输的可持续发展。

5.2.6 行业治理和应急保障体系更加完善

坚持以人为本，将安全发展理念贯穿于交通运输发展各领域、全过程，强化交通运输安全监管、预防预警和应急救助体系建设，努力提高安全保障能力。

坚持以保障和服务民生为出发点和落脚点，按照与全国同步全面建成小康社会要求，新型城镇化要求，推进交通运输基本公共服务均等化，实

现交通运输的民生普惠。

昌江区综合交通现代治理稳步推进，交通治理智慧化能力显著增强，营商环境明显改善，突发事件应急保障能力大幅提升，服务国家安全能力进一步增强，现代交通信用体系基本建成，文明交通和安全交通建设取得显著成效。

5.3 保障措施

为完成规划确定的重点任务，实现发展目标，必须采取切实可行的保障措施。

5.3.1 加强综合交通发展的组织领导

加强政府对交通的宏观调控职能，构建分工明确、协调有力、运转高效的综合交通管理体制。

交通是基础性产业，是经济发展的重要载体。交通发展不仅仅是交通问题，而是关系全社会经济发展的重要问题。因此，要从以人为本、执政为民的高度，充分认识做好交通发展的重要性和紧迫性，研究解决影响交通需求和交通发展的突出问题，狠抓各项交通问题的落实。交通运输部门要在政府的统一领导下，充分发挥主力军作用，认真履行各自的职责，扎实做好各项工作。要改进和创新管理方式，加强协作配合，形成工作合力。加强部门间的横向交流和密切配合，提高交通管理整体水平。

5.3.2 加强组织实施重大交通基础设施工程

在经济发展中，交通基础设施建设一直以来都是社会建设的一项基础建设，是社会各项事业、行业良好发展的重要基础，而交通运输事业的发展也与社会经济发展有着密切的联系。

交通基础设施作为经济社会发展的基础和必备条件，抓好了可以为发展积蓄能量、增添后劲，而建设滞后则可能成为制约发展的瓶颈。经济起飞离不开交通基础设施建设的助推，启动大规模的交通基础设施建设，为经济高速增长奠定坚实的基础。

实施重大交通基础设施工程离不开政策的支持，按照规划目标和重点任务，大力组织实施事关全局和长远发展的重大交通基础设施工程，充分利用国家战略，争取将更多的重点建设项目纳入上位相关规划。

一是建立健全交通运输建设管理及运输组织协调机制。进一步理顺大部制下的综合交通运输管理体制，深化体制机制改革，进一步完善交通基础设施建设。

二是加强对重点工程建设的组织领导，建立重大项目责任制，每年确定一批重大交通基础设施项目，明确要求、落实进度、强化责任，加大推进协调力度，做好跟踪服务，及时研究解决项目建设中的问题，确保项目如期进行。

三是加强衔接与合作，加强与周边区域间的交通发展规划、基础设施

建设、运输市场管理等方面的协同合作。

四是综合研究和协调解决大交通基础设施项目建设中用地规划、资金筹措、前期推动、经营管理、安全廉政等相关事宜，将大交通基础设施重点建设项目按照级别归属、投资规模、重要性程度、资金落实情况等进行整体打包和集中分类，实行分工联系和跟踪督办。

5.3.3 积极落实交通资金保障

一是积极加大政府投入，明确政府投资方向。财政部门需积极发挥财政职能作用，加大资金扶持力度，创新资金投入方式，完善资金绩效评价制度，大力支持区级交通的发展。建立支持交通发展的专项资金，采取贷款贴息、专项补助、资金注入等方式支持大交通重点项目建设，由区财政局会同区交通局负责编制大交通专项资金年度筹集和使用计划，报区政府批准后执行。将公路建设和公路管养维护等开支部分列入财政预算，同时积极探索实施政银企三方合作，发挥财政在大交通基础设施项目建设资金上的基础配置和引导作用。

二是积极争取国家和省市资金补助，并调动地方政府积极性。加强跟踪和掌握国家、省市各级政府及相关部门对交通运输建设发展的资金投入导向，争取更多的交通项目进入国省计划和更多的国省资金投入。同时，调动地方政府建设资金投入积极性。

三是积极探索市场化运作和融资平台建设。单纯的由政府投资建设交

通基础设施已不是最佳融资方式，建设资金的来源需多元化。应利用市场多渠道筹集资金，积极推进交通基础设施建设的市场化进程。进一步探索市场化动作手段，探索 PPP 等模式，积极吸引民间资本和外商进入交通运输行业，减轻政府筹资压力。研究出台相关引导和激励政策，给予民间资本利率优惠、税收优惠、收费补偿投资等政策措施。同时考虑通过建立基金等方式吸引社会闲散资金用于交通建设。争取金融机构的信贷支持，积极运用好国家建立的金融工具。一方面争取金融机构授信额度及信贷优惠，另一方面利用信贷、债券、信托、保险、资产证券、中期票据、短期融资券等多种金融工具，建立多元化筹资模式。

四是强化对交通建设项目的政策法规。建立科学的投资决策机制，优化交通投资分配，统筹交通投资项目排序计划，以有限的建设资金获取尽可能大的投资效益；实行建设项目法人责任制，确保法制化的监督与约束，进一步完善工程招投标制度。逐步理顺价格体系，制定积极有效的调控政策，分类指导、区别对待、逐步到位，政府加强政策扶持，部分项目实行减免税待遇逐步完善投资活动的外部环境，建立健全工程咨询服务体系；大力推行工程监理制，引进竞争机制，健全服务市场。

五是积极开发可经营性资源。一是加强土地开发，对新建和改建公路两侧的土地进行储备，实行统一管理、统一规划、统一开发，将土地增值收益的 20%-30% 返还交通部门，用于交通建设；二是将公路沿线广告拍卖、

加油站经营权出让等收益资金用于项目建设，同时公路沿线等资源的拍卖和有偿使用机制，使用的收益专项用于交通基础设施建设和维护；三提升农村公路改扩建的补助标准，在现行的奖励办法基础上，研究针对性的政策措施，消除地方积极性不高、路桥建设不配套等问题。

六是合理开放项目投资市场。按照投资主体和建设形式多样化的原则，放宽社会资金投向交通建设的准入标准，开放大交通项目投资市场。凡经营性的交通建设项目，以政府主导、社会参与、风险利益共担的原则鼓励和引导社会资金以多种方式参与。对大交通基础设施建设中的重要项目，由且交通局和区招商局联合实施整体协调和专项策划，以世界五百强企业、央企、大型国企和省属投资公司为主要目标，推出一批重点项目进行招商引资，力争在“十三五”大交通重点工程进行招商引资。

5.3.4 加强用地的保障

一是加强与自然资源部门的沟通协调，保障公益性交通服务基础设施建设用地。要依据国家法律法规，按规定及时办理建设用地、临时用地审批手续，足额交纳相关规税费用，严禁未经依法批准用地擅自开工建设。严格执行征地拆迁有关法律法规和政策规定，切实保障被征地农民的合法权益。严格落实临时用地复垦、建设项目耕作层剥离再利用等加强耕地保护的政策规定。面对目前很多规划建设项目缺少相关用地指标，征地拆迁难度越来越大，建设过程中用地审批困难的局面，应当将交通规划项目用

地纳入国家级、省级规划当中，特别是在城市规划中预留公益性交通项目建设、客货运站场建设、交通物流基地等设施建设用地。

二是统筹考虑农村公路土地供给。各地应将农村公路建设用地纳入城乡总体规划中统筹考虑，同时在规划、设计和实施过程中，应合理确定路线方案和技术标准，坚持生态优先、绿色发展，强化节约集约用地，高速公路规划、选址、建设尽可能避让永久基本农田及示范区，不占或少占优质耕地。积极实施“占优补优”土地政策。

5.3.5 加强资源的保障

在公路建设时，树立交通可持续发展的理念，在加快全区交通发展的同时，加强环境资源的保护，努力建立和谐的交通运输体系。一是公路建设，从编制规划，到勘察设计和组织实施，都要珍惜土地、节约耕地，合理选线，优化设计，统筹考虑自然环境、生态资源和人文景观等因素，避免造成资源浪费和环境破坏，争取以最小的消耗获得最大收益。二是促进交通与土地利用协调发展，在公路建设中除了要严格执行《土地法》外，在各项公路建设中，要尽量少占用农田和耕地，对新建、扩建和改建交通工程项目的用地以及水土保持要严格实行报告审批制度，并进行环境影响评价，优化涉及生态保护红线建设用地审批程序，合理安排新增建设用地计划指标，简化规划许可程序，合理使用临时用地，促进土地节约集约利用，推行“标准地”供应，严格永久基本农田占用和补划审查论证，加强

补充耕地指标统筹管理，优化征地报批审查流程，规范调整用地审批，做好先行用地、分期分段用地审批，深化“多测合一”改革等具体举措，并加强监督工作，使交通运输发展与国土资源保护相协调。

5.3.6 强化考核评估

加快构建全市综合交通运输发展的科学评估考核体系，重点做好基础设施建设养护、运输服务、现代运输业发展及环境友好型、资源节约型社会创建等领域的考核和评估，逐步建立相关激励机制和倒逼机制，推动全市交通运输全面、协调和可持续发展。重点以交通运输统计分析工作为抓手，充分利用信息化手段，夯实考核评估的工作基础。完善和拓展基础数据平台和系统，切实增强统计与分析的人员力量和工作成果时效性，完善交通经济运行分析模式。加强交通运输与经济社会发展的关联统计分析，使统计分析信息能较为完整地反映交通运输活动的各个方面，更好地为行业管理和政策制定提供决策支持。

5.3.7 着力推进科技创新和人才队伍建设

积极推广应用当代国内外先进、实用的交通运输技术；建立综合交通运输系统的公用信息平台，广泛采用信息化、智能化技术，实现资源共享和各种运输方式信息资源的互联互通，提高交通运输效率、服务水平和安全性。强化队伍建设，增强人才支持和保障能力，着力加强干部能力建设，加强紧缺人才培养，加强专业创新人才队伍建设，建立可持续发展的人才

保障体系。

附件 1、昌江区“十四五”综合交通现状图

附件 2、昌江区“十四五”综合交通规划图

附件 3、昌江区“十四五”铁路网布局规划图

附件 4、昌江区“十四五”高速公路网布局图

附件 5、昌江区“十四五”路网衔接规划图

附件 6、昌江区“十四五”航道规划图

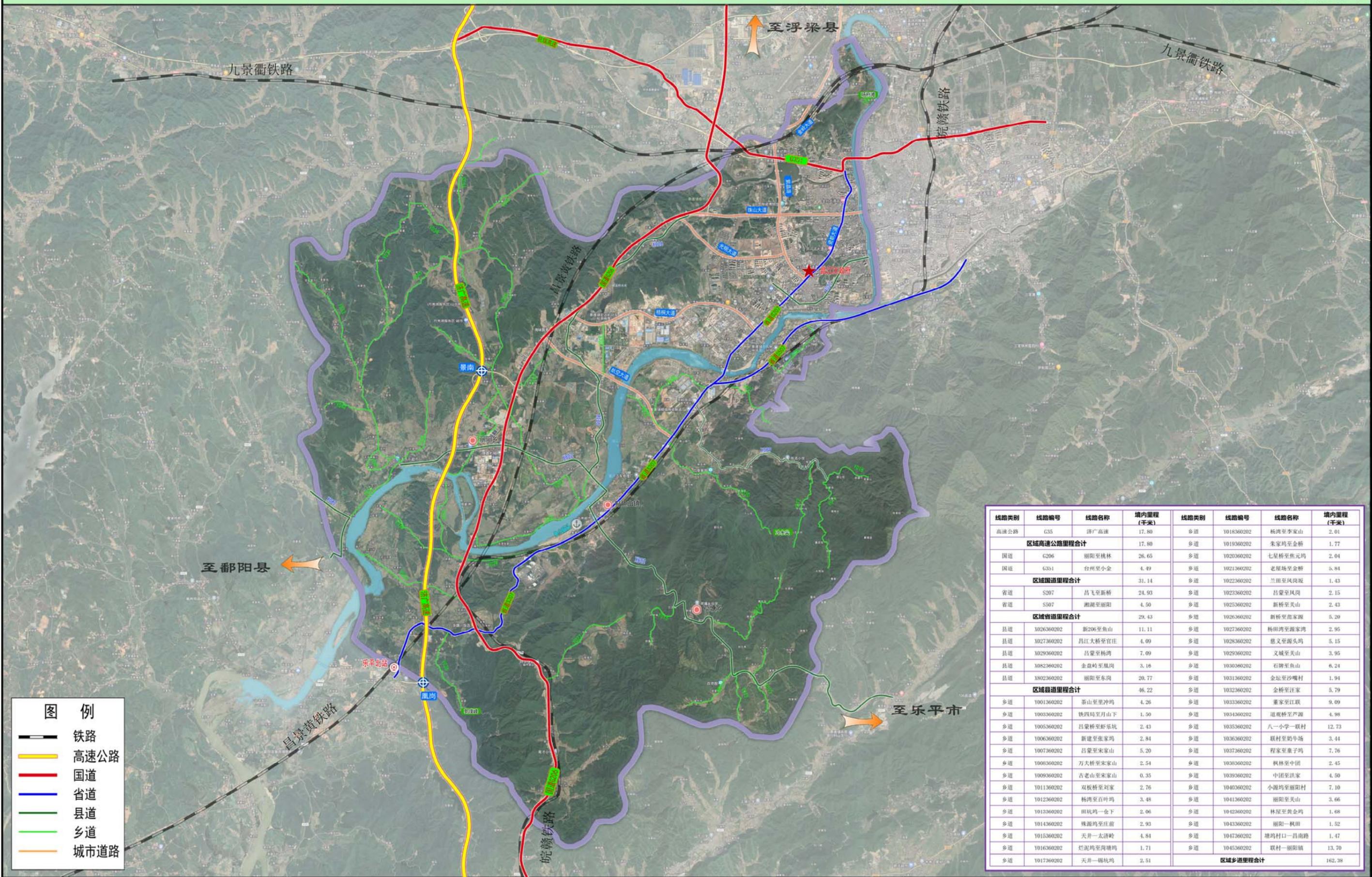
附件 7、昌江区“十四五”客货运枢纽规划图

附件 8、昌江区“十四五”综合交通运输建设计划表

附件 9、昌江区“十四五”规划道路网络表

昌江区“十四五”综合交通运输发展规划

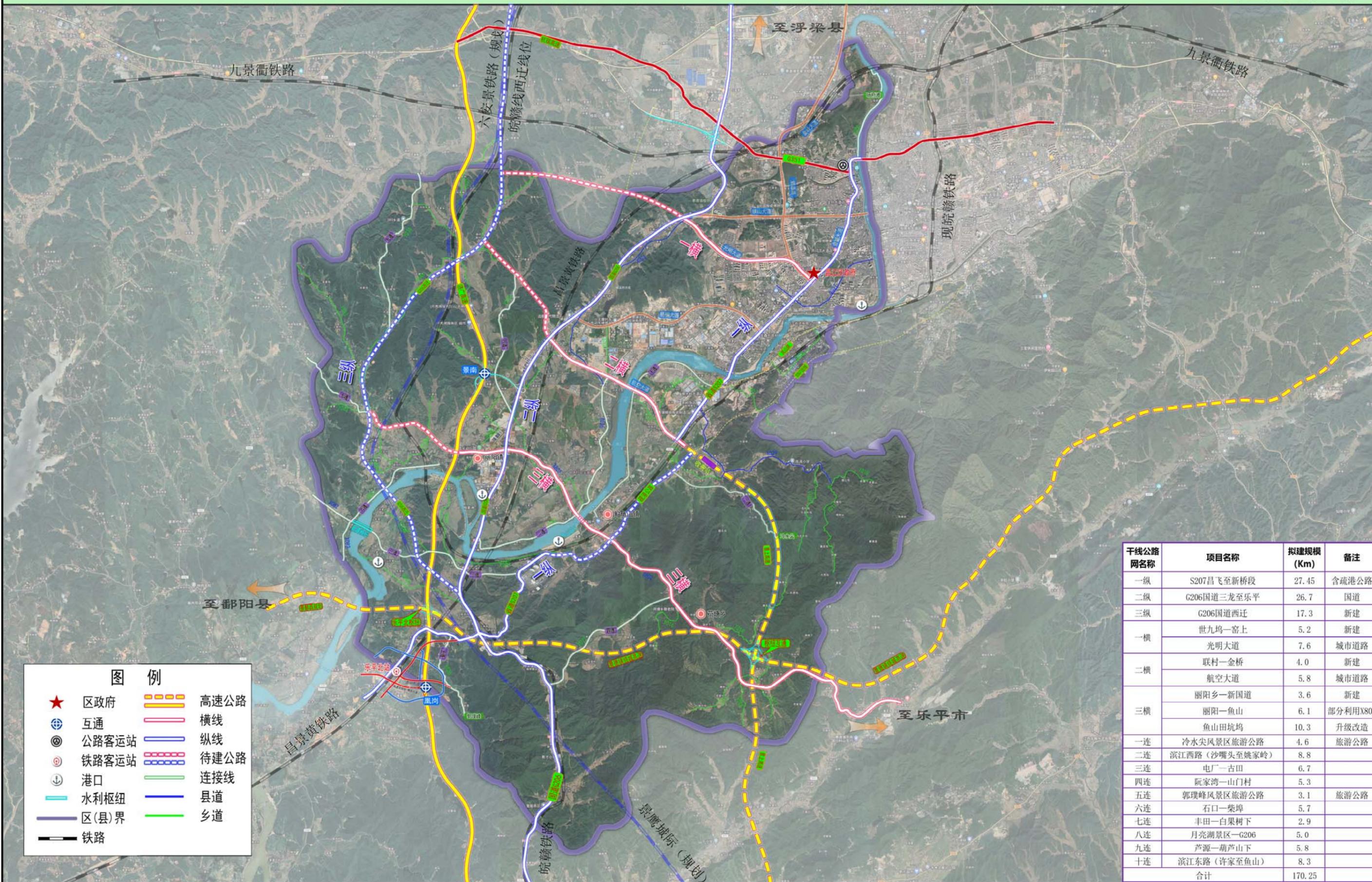
综合交通现状图



线路类别	线路编号	线路名称	境内里程 (千米)	线路类别	线路编号	线路名称	境内里程 (千米)
高速公路	G35	济广高速	17.80	乡道	Y018360202	杨湾至李家山	2.01
区域高速公路里程合计			17.80	乡道	Y019360202	朱家坞至金桥	1.77
国道	G206	丽阳至桃林	26.65	乡道	Y020360202	七星桥至焦元坞	2.04
国道	G351	台州至小金	4.49	乡道	Y021360202	老屋场至金桥	5.84
区域国道里程合计			31.14	乡道	Y022360202	兰田至凤岗坂	1.43
省道	S207	昌飞至新桥	24.93	乡道	Y023360202	昌蒙至凤岗	2.15
省道	S507	湘湖至丽阳	4.50	乡道	Y025360202	新桥至关山	2.43
区域省道里程合计			29.43	乡道	Y026360202	新桥至范家源	5.20
县道	X026360202	新206至鱼山	11.11	乡道	Y027360202	杨田湾至戴家湾	2.95
县道	X027360202	昌江大桥至官庄	4.09	乡道	Y028360202	慈义至源头坞	5.15
县道	X029360202	昌蒙至杨湾	7.09	乡道	Y029360202	文城至关山	3.95
县道	X082360202	金盘岭至凤岗	3.16	乡道	Y030360202	石碑至鱼山	6.24
县道	X802360202	丽阳至东岗	20.77	乡道	Y031360202	金坛至沙嘴村	1.94
区域县道里程合计			46.22	乡道	Y032360202	金桥至汪家	5.79
乡道	Y001360202	茶山至里冲坞	4.26	乡道	Y033360202	董家至江联	9.09
乡道	Y003360202	铁四坞至月山下	1.50	乡道	Y034360202	道观桥至严源	4.98
乡道	Y005360202	吕蒙桥至虾乐坑	2.43	乡道	Y035360202	八一小学—联村	12.73
乡道	Y006360202	新建至张家坞	2.84	乡道	Y036360202	联村至奶牛场	3.44
乡道	Y007360202	昌蒙至李家山	5.20	乡道	Y037360202	程家至董子坞	7.76
乡道	Y008360202	万大桥至李家山	2.54	乡道	Y038360202	枫林至中团	2.45
乡道	Y009360202	古老山至李家山	0.35	乡道	Y039360202	中团至洪家	4.50
乡道	Y011360202	双板桥至刘家	2.76	乡道	Y040360202	小源坞至丽阳村	7.10
乡道	Y012360202	杨湾至百叶坞	3.48	乡道	Y041360202	丽阳至关山	3.66
乡道	Y013360202	田坑坞—金下	2.06	乡道	Y042360202	林屋至黄金坞	1.68
乡道	Y014360202	珠源坞至庄前	2.93	乡道	Y043360202	塘坞村—枫田	1.52
乡道	Y015360202	天井—太平岭	4.84	乡道	Y047360202	塘坞村—昌南路	1.47
乡道	Y016360202	烂泥坞至陶塘坞	1.71	乡道	Y045360202	联村—丽阳镇	13.70
乡道	Y017360202	天井—锡坑坞	2.51	区域乡道里程合计			162.38

昌江区“十四五”综合交通运输发展规划

综合交通规划图



图例

★ 区政府	—— 高速公路
⊕ 互通	—— 横线
⊙ 公路客运站	—— 纵线
⊙ 铁路客运站	—— 待建公路
⊙ 港口	—— 连接线
⊙ 水利枢纽	—— 县道
—— 区(县)界	—— 乡道
—— 铁路	

干线公路网名称	项目名称	拟建规模 (Km)	备注
一纵	S207昌飞至新桥段	27.45	含疏港公路
二纵	G206国道三龙至乐平	26.7	国道
三纵	G206国道西迁	17.3	新建
一横	世九坞—窑上	5.2	新建
	光明大道	7.6	城市道路
二横	联村—金桥	4.0	新建
	航空大道	5.8	城市道路
三横	丽阳乡—新国道	3.6	新建
	丽阳—鱼山	6.1	部分利用X802
	鱼山田坑坞	10.3	升级改造
一连	冷水尖风景区旅游公路	4.6	旅游公路
二连	滨江西路(沙嘴头至姚家岭)	8.8	
三连	电厂—古田	6.7	
四连	阮家湾—山门村	5.3	
五连	郭璞峰风景区旅游公路	3.1	旅游公路
六连	石口—柴埠	5.7	
七连	丰田—白果树下	2.9	
八连	月亮湖景区—G206	5.0	
九连	芦源—葫芦山下	5.8	
十连	滨江东路(许家至鱼山)	8.3	
合计		170.25	

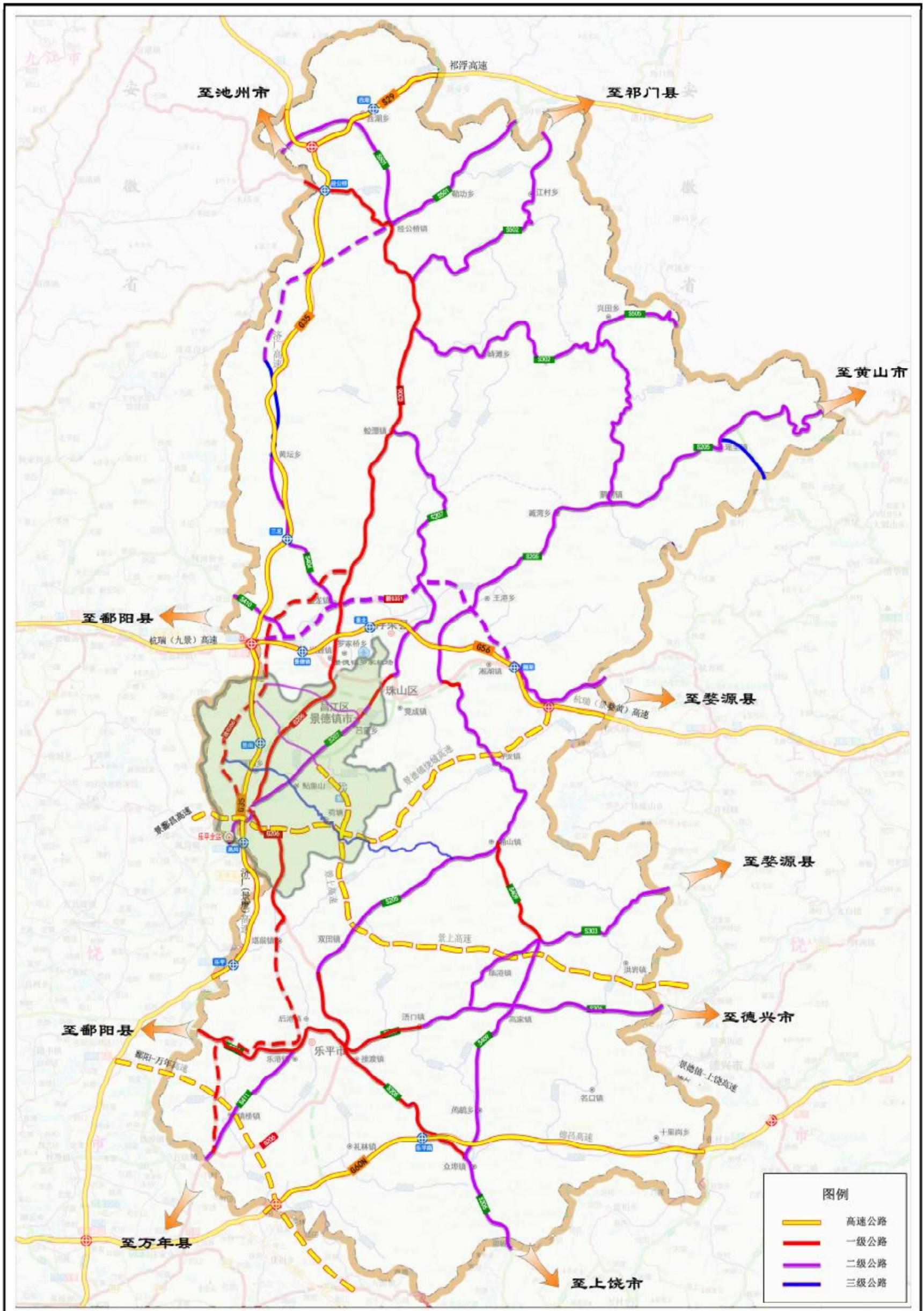
昌江区“十四五”综合交通运输发展规划

铁路网布局规划图



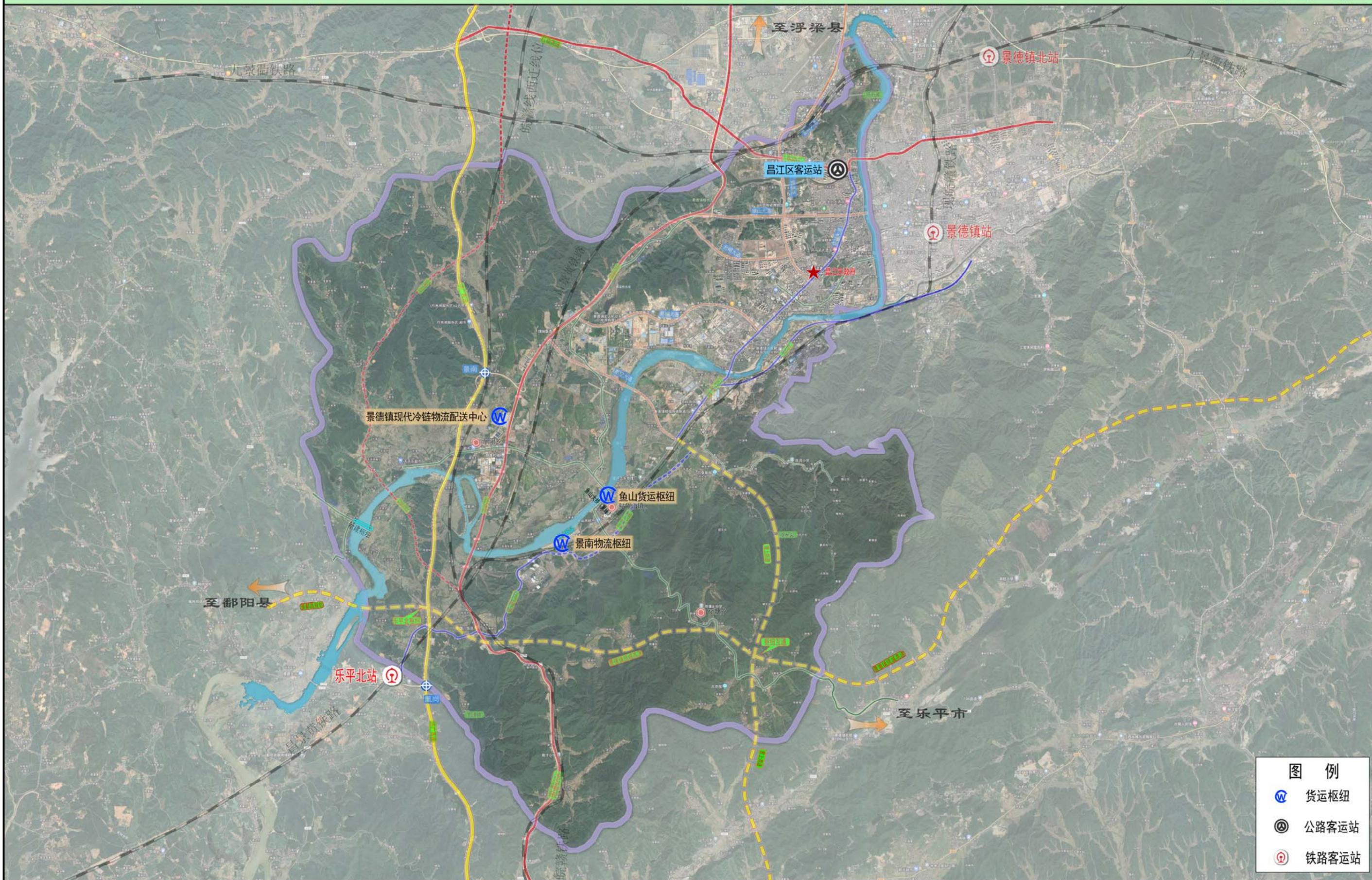
昌江区“十四五”综合交通运输发展规划

路网衔接规划图



昌江区“十四五”综合交通运输发展规划

客货运枢纽规划图



- 图例
- ④ 货运枢纽
 - ⊕ 公路客运站
 - ⊕ 铁路客运站

附表2 昌江区“十四五”综合交通运输规划表

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (Km)	建设标准	总投资 (亿元)	“十四五”投资 (亿元)
一	公路项目				19.4758	19.4758
(一)	高速公路					
1	景德镇绕城高速公路	新建	45 公里	双向 6 车道高速公路	/	/
2	景德镇-上绕高速	新建		双向 4 车道高速公路	/	/
3	济广高速景德镇段四改八工程	改建		双向 8 车道高速公路	/	/
(二)	普通国省干线公路				4.25	4.25
1	S207 昌飞至新桥段 (一纵)	改扩建	27.45 公里 (含瓷都大道约 11 公里, 6.55 公里新建疏港公路, 其余 (义城作业区-皖赣线段 4.3 公里为二级公路, 维持现状道路等级, 皖赣线至新柳段 5.6 公里为四级路)	改扩建段四级升二级路	4.25	4.25
2	G206 昌江丽阳至桃林段 (二纵)	升级改造	15.5 公里	一级	/	/
3	G206 三龙至丽阳段西迁 (三纵)	新建	17.3 公里	一级	/	/
(三)	农村公路				6.843	6.843
1	县道升级改造	新改建	-	-	-	-
1)	鱼阳公路 (三横)	改建	4.871 公里	三级升二级	3.471	3.471
2	乡道、村道升级改造	新改建			3.372	3.372
1)	冷水尖风景区旅游公路 (一连)	升级改造	4.6 公里	四级升三级公路	0.276	0.276
2)	滨江西路 (沙嘴头至姚家岭) (二连)	升级改造	8.8 公里	四级升三级路	0.528	0.528
3)	电厂-古田 (三连)	升级改造	6.7 公里	三级公路 (上跨皖赣铁路桥为公路-I 级技术标准, 予以利用, 丽阳新建水利枢纽桥梁宽 10 米, 按四级路设计标准建设)	0.402	0.402
4)	阮家湾-山门村 (四连)	升级改造、新建	5.3 公里	四级升三级	0.318	0.318
5)	郭璞峰风景区旅游公路 (五连)	升级改造	3.1 公里	四级三级公路	0.186	0.186
6)	石口-柴埠 (六连)	升级改造	5.7 公里	部分四级道路升三级	0.342	0.342
7)	丰田-白果树下 (七连)	升级改造	2.9 公里	四级升三级	0.174	0.174
8)	月亮湖景区-G206 (八连)	升级改造	5.0 公里	四级升三级	0.3	0.3
9)	芦源-葫芦山下 (九连)	升级改造	5.8 公里	四级升三级	0.348	0.348
10)	滨江东路 (许家至鱼山) (十连)	升级改造及部分新建	8.3 公里	四级升三级	0.498	0.498
(五)	集疏运公路					
1	景德镇港义城作业区至 S207 疏港公路	新建	6.55 公里	新建一级	/	/
二	铁路项目					
1	昌景黄高速铁路	续建	26.6 公里	高速铁路	/	/
2	安庆至景德镇铁路	新建	25.1 公里	普通铁路	/	/
3	皖赣铁路扩能改造 (单线电气化改造)	单线电气化改造	-	单线电气化	/	/

4	景鹰城际铁路	前期研究	-	快速铁路	-	/
5	皖赣铁路中心城区段外绕	前期研究	-	普通铁路	-	-
三	水运项目				/	/
(一)	航道					
1	昌江航道提升工程	新改建	新建 2000 吨级船闸 1 座，整治三级航道 34 公里	三级航道	/	/
(二)	港口码头					
1	昌江港区义城作业区码头一期工程	新建	4 个 300 墩级散货泊位	设计年通过能力 720 万吨	/	/
2	昌江港区良港作业区码头一期工程	新建	2 个 300 级通用泊位	设计年通过能力 118 万吨	/	/
四	场站项目				8.3828	8.3828
(一)	客运枢纽	-	-	-	-	-
(二)	货运枢纽				8.3828	8.3828
1	景德镇南物流枢纽	新建	1000 亩	-	/	/
2	景德镇现代冷链物流配送中心(2021 年一期已建成)	新建	96.17 亩	-	2.3828	2.3828
3	鱼山货运枢纽(鱼山码头综合物流园)	新建	600 亩	-	6	6

昌江区“十四五”规划道路网络表

道路类别	道路名称	公路（道路）等级	设计速度（Km/h）	规划长度（Km）	规划公路或道路宽度（m）	备注
主骨架	一纵（S207昌飞-新桥段）	一级	80	6.546	24.5	
	二纵（G206国道三龙-乐平）	一级	80	15.5	33	
	三纵（G206国道西迁）	一级	80	17.3	33	
	一横（世九坞-瑶上）	城市主干路	60	5.2	62	连接光明大道
	二横（联村-金桥）	城市主干路	60	5.8	50	连接航空大道
	三横（鱼山-丽阳）	二级路	60	4.871	12	现有道路升级改造
道路网络 支线	一连（冷水尖风景区旅游公路）	三级路	30	4.6	7.5	
	二连（滨江西路沙嘴头-姚家岭）	三级路	30	8.8	7.5	
	三连（电厂-古田）	三级路	30	6.7	7.5	
	四连（阮家湾-山门村）	三级路	30	5.3	7.5	
	五连（郭璞峰风景区旅游公路）	三级路	30	3.1	7.5	
	六连（石口-柴埠）	三级路	30	5.7	7.5	
	七连（丰田-白果树下）	三级路	30	2.9	7.5	
	八连（月亮湖景区-G206国道）	三级路	30	5	7.5	
	九连（芦源-葫芦山下）	三级路	30	5.8	7.5	
	十连（滨江东路许家-鱼山）	二级路	60	8.3	10	